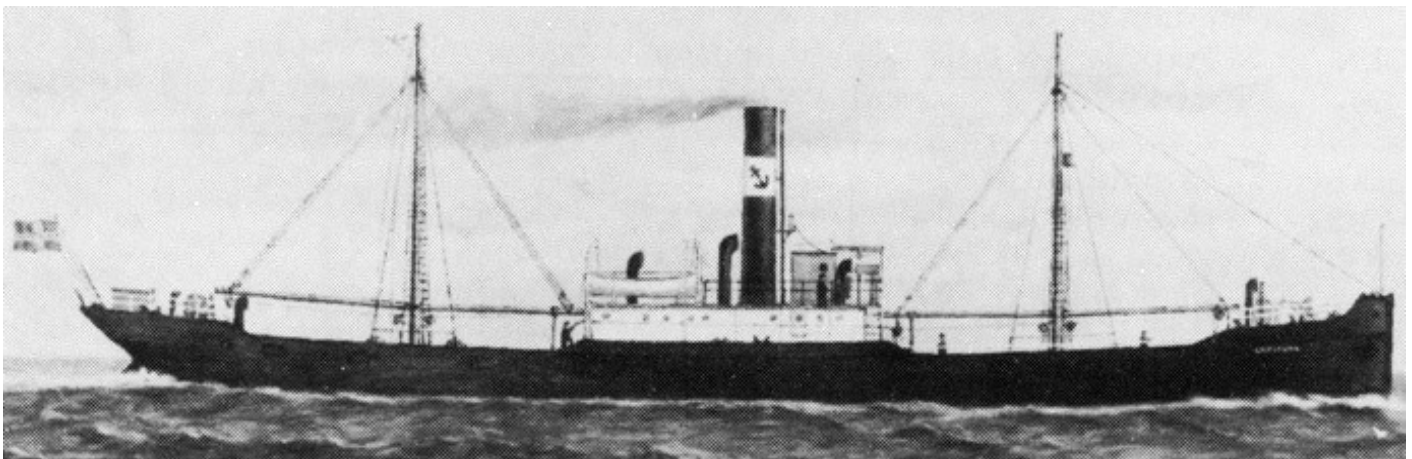


Alvo

IMO/off nr	5603681
Call Signal	MKNF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1914/08
Shipyard	Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	158
Tonnage	1.850 tdw, 1.097 brt, 646 nrt.
Size	L: 226,5f-B: 36,5'-D: 15,6f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,0"—27,5"—46,0", slag/stroke: 30,0". 139 NHK. Bygget ved Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,5f x 10,5f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN739191401
Manager	Engelbrethsen & Henriksen, Arendal.
Owner	A/S Sørlandet, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1914



History in Norwegian

1914 Bygget som ALVØ av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for A/S Sørlandet (E. Engelbrethsen & Henriksen), Arendal. Ferdigstilt i august. 1915 E. Engelbrethsen, Kristiania ble manager. Skipet fremdeles registrert i Arendal. 1916 Solgt i januar til Svithunlinjen A/S (Sigval Bergesen) Stavanger. Omdøpt til LANGFOND. 1917 Stanset og skutt i senk (etter at torpedering mislyktes) 28/04 av den tyske ubåten U 58 (Kapitänleutnant Kurt Wippert) i posisjon 58.49N-10.53V, nord-vest av Irland, mens hun var på reise fra Liverpool, England til Reykjavik, Island med stykkgoods, kull, tomtønner & post. Kaptein Christian Johnsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble etter ei stund tatt opp av en destroyers og landsatt i Birkenhead, England 30/04.

History

1914 Built as ALVØ at Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for A/S Sørlandet (E. Engelbrethsen & Henriksen), Arendal. Completed in August. 1915 E. Engelbrethsen, Kristiania became manager. Vessel still registred in Arendal. 1917 Captured, shelled and sunk (After torpedoing failed) 28/04 by the German submarine U 58 (Kapitänleutnant Kurt Wipperfurth) in position 58.49N-10.53W, north West of Ireland, whilst on a voyage from Liverpool, England to Reykjavik, Iceland with general cargo, coal, empty drums & mail. Captain Christian Johnsen and his crew abandoned in the lifeboats. They were after a while taken up by a destroyer and landed in Birkenhead, England 30/04.