

Benjamin Bangs

Call Signal	HWPS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, treskrog sail ship, full-rigged ship, wood hull.
Year Built	1860/11
Shipyard	J. Tayøors Verft, Chelsea, Massachusetts, USA.
Tonnage	1.142 brt, 1.082 nrt.
Size	L: 182,0í-B: 36,4í-D: 23,1í.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	ARN741187801
Crew	Skipsførere: J. Zernichow 1874-88 Agerup 1888-90 J. Zernichow 1890-92 H. E. Bjønnes 1892-93 H. N. Bull 1893-95 H. G. Tobiasen 1895-98 Chr. Reiersen 1898-1904 J. Wenstøb 1904-05 Gustav A. Haraldsen 1905-07 Herman Eriksen 1907-07
Manager	Chr. Eyde, Arendal.
Owner	Chr. Eyde, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1878



ARN74118780120001 BENJAMIN BANGS. Foto via digitaltmuseum.

History in Norwegian

1860 Bygget som fullrigger BENJAMIN BANGS ved J. Taylors Verft, Chelsea, Massachusetts, USA for A. T. Hall, Boston, Massachusetts, USA. 1864 Solgt til A. T. Hall & W. Bramhall, Boston Massachusetts, USA. 1874 Solgt til J. Zernichow m. fl., Tønsberg. 1878 Solgt til Chr. Eyde, Arendal. 1880 Solgt til I/S Minervas (Chr. Eyde), Arendal. 1887 Solgt til I/S Minerva (Chr. Zernichow), Kristiania. Omrigget til bark. 1896 Solgt til J. A. Larsen m. fl., Skien. 1905 Solgt til A/S Benjamin Bangs (M. W. Engelstad & Co.), Porsgrund. 1906 Kolliderte 01/08 på Newfoundlandsbankene med en fransk fiskeskonnert. Fiskeskonnerten sank. 1907 Solgt til T. Pettersen, Farsund. Hogget.

History

1860 Built as full-rigged ship BENJAMIN BANGS by J. Taylors Yard, Chelsea, Massachusett, USA for A. T. Hall, Boston, Massachusett, USA. 1864 Sold to A. T. Hall & W. Bramhall, Boston Massachusett, USA. 1874 Sold to J. Zernichow e. al., Tønsberg. 1878 Sold to Chr. Eyde, Arendal. 1880 Sold to I/S Minervas (Chr. Eyde), Arendal. 1887 Sold to I/S Minerva (Chr. Zernichow), Christiania. Converted to barque. 1896 Sold to J. A. Larsen et. al., Skien. 1905 Sold to A/S Benjamin Bangs (M. W. Engelstad & Co.), Porsgrund. 1906 In collision 01/08 on the Newfoundland fishing banks with a French fishing schooner. The fishing schooner sank. 1907 Sold to T. Pettersen, Farsund. Broken up.