

Arica

Call Signal	JFLB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1871/10
Shipyard	L. Methot Verft, Quebec, QUE, Canada.
Tonnage	643 brt, 598 nrt.
Size	L: 143,5f-B: 30,8f-D: 17,3f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1N
Vessel:	ARN741188201
Crew	Skipsførere: G. Hübert 1874-82 Sven Svendsen 1882-
Manager	Chr. Eyde, Arendal.
Owner	Chr. Eyde m. Fl., Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1882



ARN74118820120001 ARICA. Foto via Jan Tore Knudsen.

History in Norwegian

1871 Bygget som bark CATHARINE ved L. Methot Verft, Quebec, QUE, Canada for L. Methot, Quebec. 1874 Solgt til H. Johnston m. fl., Mandal. Omdøpt til ARICA. 1877 Solgt til G. Hubert & H. Johnstons bo m. fl., Mandal. 1880 Solgt til G. Hubert m. fl., Mandal 1882 Solgt til Chr. Eyde m. fl., Arendal. 1885 Solgt til Chr. Eyde & Hein m. fl., Arendal 1897 Grunnstøtte 13/01 på et rev nær French Cay, Caicos, Vestindia mens hun var på reise fra Fort Liberte, Haiti til Le Havre, Frankrike med logwood. Bragt flott og tauet inn til Turks Island, Vestindia. Kondemnert.

History

1871 Built as barque CATHARINE ved L. Methot Yard, Quebec, QUE, Canada for L. Methot, Quebec. 1874 Sold to H. Johnston et. al., Mandal. Renamed ARICA. 1877 Sold to G. Hubert & H. Johnstons estate et. al., Mandal. 1880 Sold to G. Hubert et. al., Mandal 1882 Sold to Chr. Eyde et. al., Arendal. 1885 Sold to Chr. Eyde & Hein et. al., Arendal 1897 Stranded 13/01 on a reef near French Cay, Caicos, West Indies whilst on a voyage from Fort Liberte, Haiti to Le Havre, France with logwood. Refloated and towed to Turks Island, West Indies. Condemned.