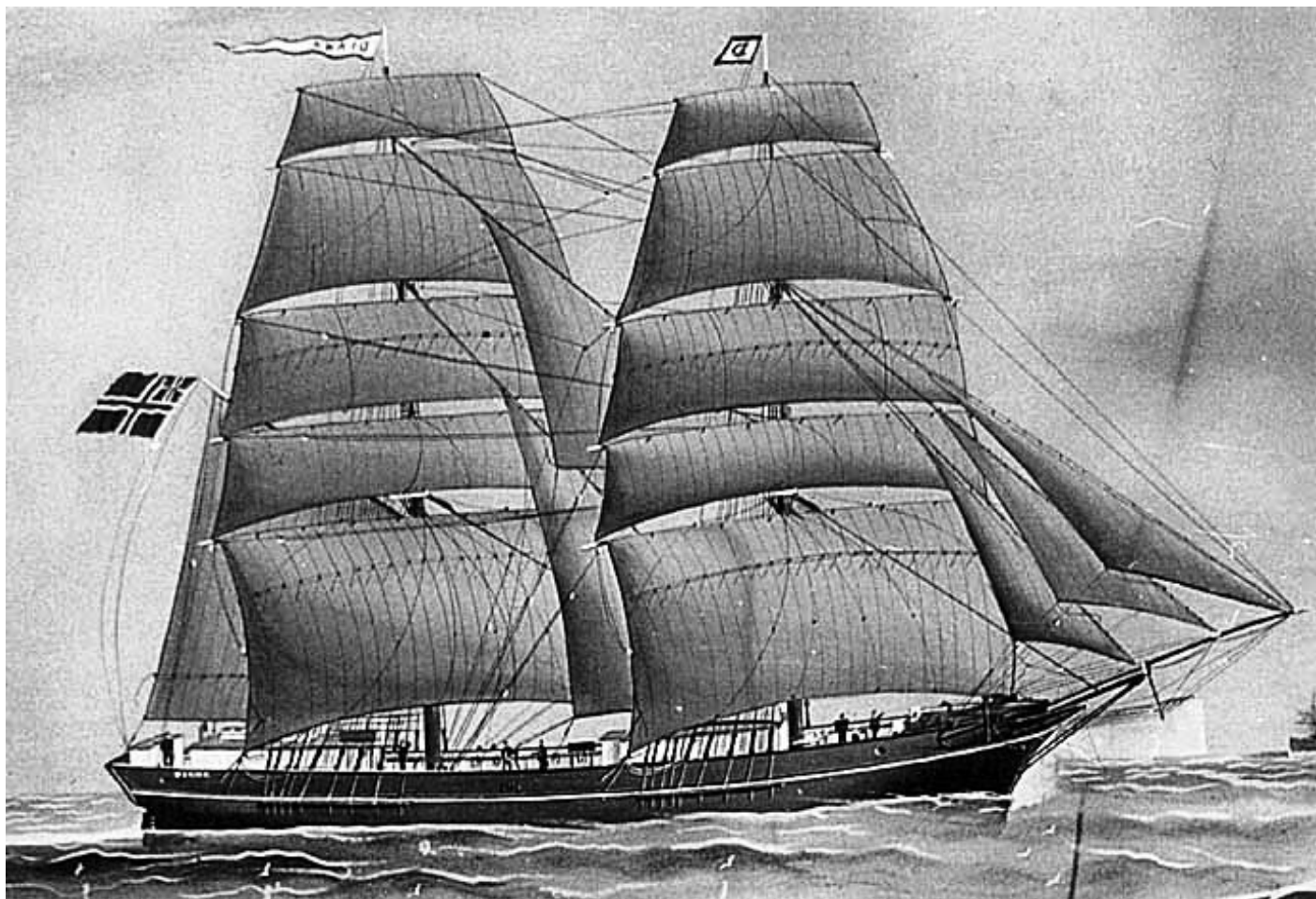


Diana

Call Signal	HWDL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigg, treskrog sail ship, brig, wood hull.
Year Built	1870/10
Shipyard	H. Stiansens Verft, Arendal.
Tonnage	355 brt, 342 nrt.
Size	L: 106,9f-B: 25,9f-D: 14,6f.
Propulsion	Seil, rigget som brigg.
Class	DnV A2-3L
Vessel:	ARN741188801
Crew	Skipsførere: L. Hansen 1870- S. T. Simonsen 1880- Sprague 1889-91 Hans Henriksen Strålsundengen 1891-95
Manager	Chr. Eyde & Hein, Arendal.
Owner	Chr. Eyde & Hein m. fl., Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1888



ARN74118880120001 DIANA. Foto fra boka Fredrikstadskuter på de syv hav av Knut W. Engebretsen.

History in Norwegian

1870 Bygget som brigg DIANA ved H. Stiansens Verft, Arendal for A. D. Westgaard m. fl., Arendal. 1888 Solgt til Chr. Eyde & Hein m. fl., Arendal. 1891 Solgt for NOK 9.000 til Hans Henriksen Strålsundengen m. fl. (N. S. Andersen), Fredrikstad. 1895 Forliste 12/01 nord for Scotland mens hun var på reise fra Grangemouth, Scotland til Fredrikstad med kull. Hele besetningen omkom. Kun skipsgrisen overlevde. Skipskahytten drev i land og det underlige var at uret hang pent og ordentlig på veggen og gikk sin vante gang da det ble funnet.

History

1870 Built as brigg DIANA by H. Stiansens Yard, Arendal for A. D. Westgaard et. al., Arendal. 1888 Sold to Chr. Eyde & Hein et. al., Arendal. 1891 Sold for NOK 9.000 to Hans Henriksen Strålsundengen et. al. (N. S. Andersen), Fredrikstad. 1895 Wrecked 12/01 north of Scotland whilst on a voyage from Grangemouth, Scotland to Fredrikstad with coal. The entire crew lost. Only the vessel's pig survived. The deckhouse drifted to shore and the strange thing was that the ship's clock was hanging on its place and was still ticking then it was found.