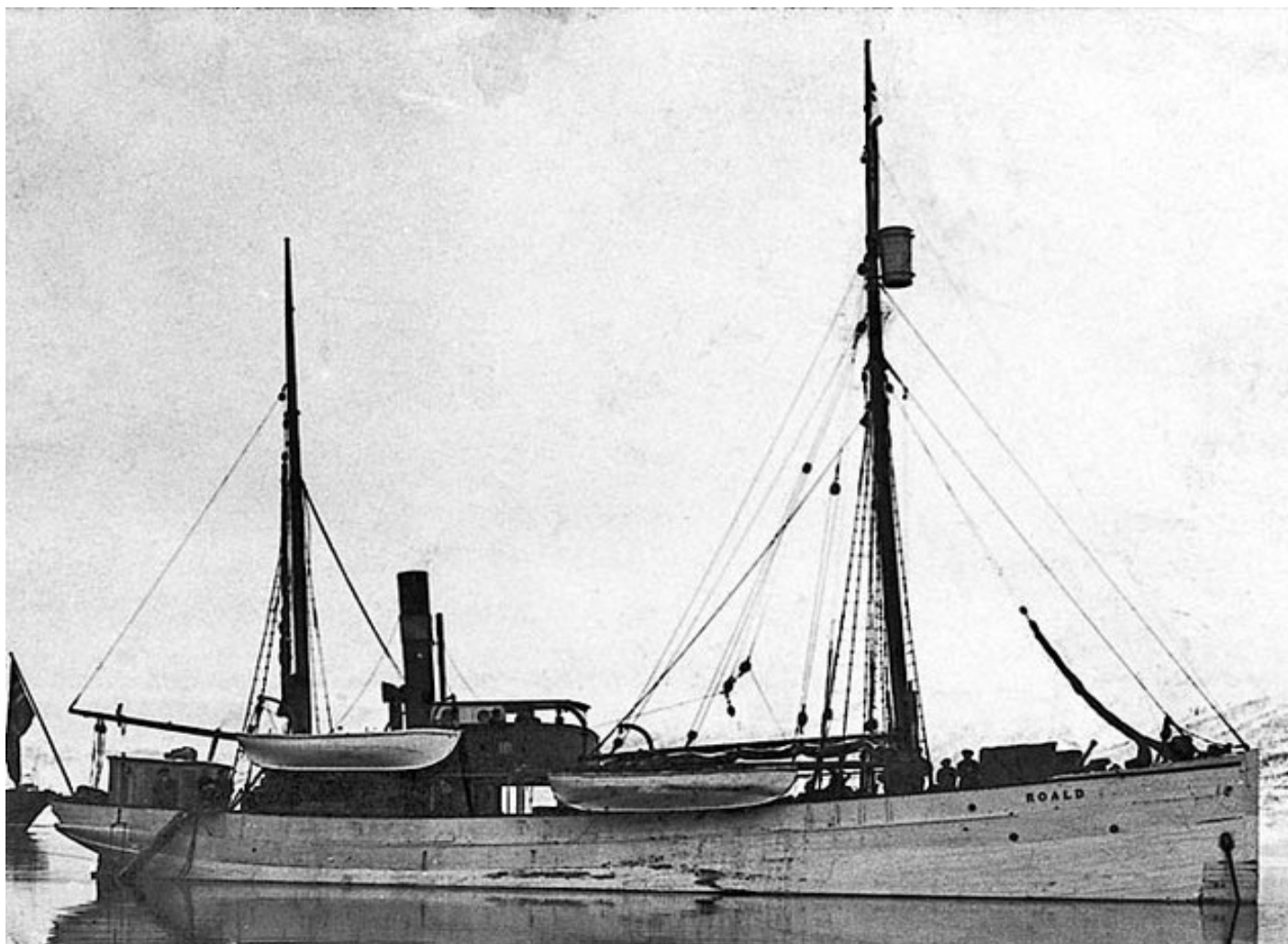


Victoria

Ship Name	Ida, Victoria
Call Signal	HTPK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wooden hull.
Purchased	1894
Year Built	1883
Shipyard	Gaddvik
Sno	None
Construction	damp treskrog
grt	158
Tonnage	158 brt, 84 nrt.
Size	L: 97,8í-B: 23,0í-D: 9,9í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 12,0íí–25,5íí, slag/stroke: 20,0íí. 30 NHK. Bygget av Motala Co., Göteborg, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim. 7,5í x 8,5í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 70 psi. Bygget i 1903 av Clarke, Chapman & Co. Ltd, Shields, England.
Vessel:	ARN741189401
Old id:	ARN741189401
Cause	ass svik
Manager	Chr. Eyde & Hein, Arendal.
Owner	A/S Victoria, Arendal.
Port	Arendal
ID new	2100134
purchased	94-01
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-05
Year (y)	83



History in Norwegian

1883 Bygget som BOHUS av E. Jansson, Gäddvik, Sverige for Edvin André & Co., Göteborg, Sverige. 1894 Solgt i januar til H. J. Hansen, Fredrikstad. Omdøpt til IDA. Videresolgt 05/11 til A/S Victoria (Chr. Eyde & Hein), Arendal. Omdøpt til VICTORIA. 1902 Solgt til A/S Victoria (I. Austad), Tromsø. 1903 Ole A. Dalbø sen., Tromsø ble manager. 1907 H. C. Johannessen, Tromsø ble manager. 1913 Solgt til Arne Lund & Kristian Aarnæs, Kristiansund. Omdøpt til ROALD. 1917 Sprengt 13/05 av egen besetning i posisjon 73.35N-18.40Ø, på retur fra fangst på Ishavet. Forsikringsvindel med assuranse på mannskapets private gods.

History

1883 Built as BOHUS by E. Jansson, Gäddvik, Sweden for Edvin André & Co., Göteborg, Sweden. 1894 Sold in January to H. J. Hansen, Fredrikstad. Renamed IDA. Re-sold 05/11 to A/S Victoria (Chr. Eyde & Hein), Arendal. Renamed VICTORIA. 1902 Sold to A/S Victoria (I. Austad), Tromsø. 1903 Ole A. Dalbø sen., Tromsø became manager. 1907 H. C. Johannessen, Tromsø became manager. 1913 Sold to Arne Lund & Kristian Aarnæs, Kristiansund. Renamed ROALD. 1917 Blown up 13/05 by own crew in position 73.35N-18.40E, whilst returning from sealing in the Arctic Ocean. Insurance fraud with insurance on the crew's private belongings.