

# Celer

|                    |                                                             |
|--------------------|-------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b> | HWFQ                                                        |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                         |
| <b>Ship type</b>   | Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.      |
| <b>Year Built</b>  | 1881/02                                                     |
| <b>Shipyard</b>    | Nils Osmundsens Verft, Vikkilen, Fjære, Grimstad.           |
| <b>Tonnage</b>     | 650 brt, 598 nrt.                                           |
| <b>Size</b>        | L: 154,3í-B: 32,4í-D: 18,9í.                                |
| <b>Propulsion</b>  | Seil, rigget som bark.                                      |
| <b>Class</b>       | DnV A1-1L                                                   |
| <b>Vessel:</b>     | ARN742188101                                                |
| <b>Crew</b>        | Skipsførere: W. Kløcker 1881-90 Ths. Thiis Jensen 1890-1909 |
| <b>Manager</b>     | Joh. Kløcker, Arendal.                                      |
| <b>Owner</b>       | Joh. Kløcker m. fl., Arendal.                               |
| <b>Port</b>        | Arendal                                                     |
| <b>Year (y)</b>    | 1881                                                        |



ARN74218810120001 CELER. Foto via digitalmuseum.

## History in Norwegian

1880 Bygget som bark CELER av Nils Osmundsens Verft, Vikkilen, Fjære, Grimstad for Joh. Kløcker m. fl., Arendal. 1881 Ferdigstilt i februar. 1891 Solgt til Johan Fr. Juell, Risør. 1895 Solgt til Johan Fr. Juell m. fl., Risør. 1901 Kantret 25/12 på Risør Havn grunnet sterkt snøfall. Rettet opp igjen av bergingsdamperen URED. 1909 Grunnstøtte 11/02 på Cape Shoal, Florida, USA mens hun var på reise fra Pernambuco, Brasil til Carrabelle, Florida i ballast. Brakt flott og kondemnert.

## History

1880 Built as barque CELER by Nils Osmundsens Verft, Vikkilen, Fjære, Grimstad for Joh. Kløcker et. al., Arendal. 1881 Completed in February. 1891 Sold to Johan Fr. Juell, Risør. 1895 Sold to Johan Fr. Juell m. fl., Risør. 1901 Capsized 25/12 in the port of Risør due to great snowfall. Righted up by the salvage vessel URED. 1909 Stranded 11/02 on Cape Shoal, Florida, USA whilst on a voyage from Pernambuco, Brazil to Carrabelle, Florida in ballast. Refloated and condemned.