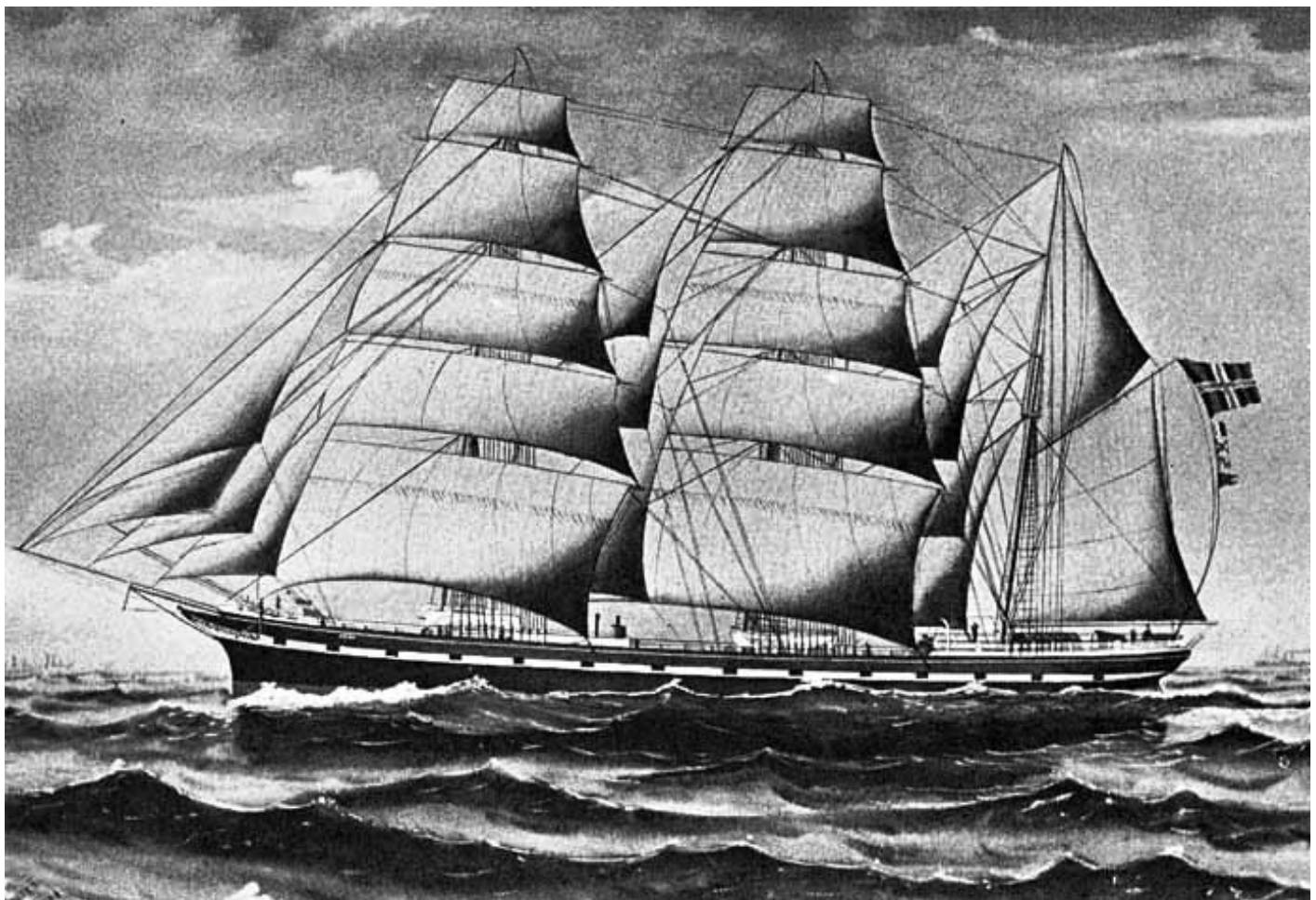


Agda

IMO/off nr	1070592
Call Signal	HVLB
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1874/06
Shipyard	John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England.
Sno	33
Tonnage	1.500 tdw, 1.134 brt, 1.019 nrt.
Size	L: 221,6f-B: 35,1f-D: 20,7f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	ARN742190401
Crew	Skipsførere: L. C. Wagle 1900-04 O. A. Olsen 1904-07, 1908-09 S. M. Andersen 1907-08 H. Gerner 1909-11 N. R. Nielsen 1911-13 Torvald Torjusse 1913-13
Manager	Joh. Kløcker, Arendal.
Owner	A/S Agda (Joh. Kløcker), Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1904



ARN74219040120001 AGDA. Foto fra boka *Slekten Herlofson gjennom 400 år* av E. Diesen.

History in Norwegian

1874 Bygget som fullrigger WAITANGI av John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for New Zealand Shipping Co. Ltd, Lyttleton, New Zealand. Registrert i London, England. Sjøsat i juni, ferdigstilt 25/07. 1899 Solgt i februar til A/S Agda (Jacob Wagle), Arendal. Omdøpt til AGDA. Omrigget til bark. 1904 Solgt i september til A/S Agda (Johan Klöcker), Arendal. 1910 Solgt til A/S Agda (Grefstad & Herlofson), Arendal. 1912 Solgt til T. A. Birknes, Lillesand. 1913 Grunnstøtte 21/01 på Leman & Owers Bank i Nordsjøen mens hun var på reise fra Stettin, Tyskland til Rio de Janeiro, Brasil med stykkgoods. 12 mann omkom.

History

1874 Built as full-rigged-ship WAITANGI by John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for New Zealand Shipping Co. Ltd, Lyttleton, New Zealand. Registered in London, England. Launched in June, Completed 25/07. 1899 Sold in February to A/S Agda (Jacob Wagle), Arendal. Renamed AGDA. Converted to a barque. 1904 Sold in September to A/S Agda (Johan Klöcker), Arendal. 1910 Sold to A/S Agda (Grefstad & Herlofson), Arendal. 1912 Sold to T. A. Birknes, Lillesand. 1913 Grounded 21/01 on Leman & Owers Bank in the North Sea whilst on a voyage from Stettin, Germany to Rio de Janeiro, Brazil with general cargo. 12 men died.