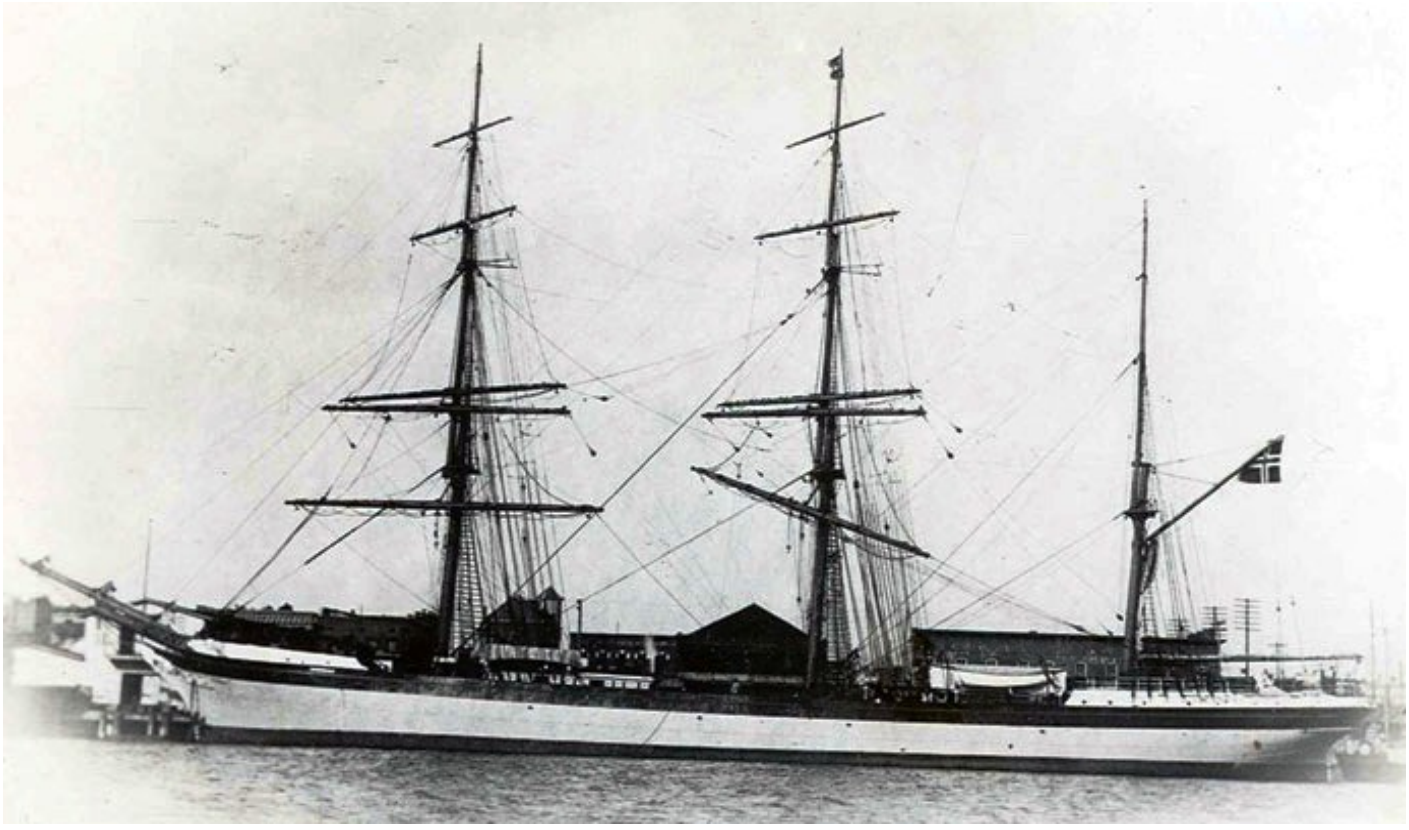
Ennerdale

IMO/off nr	1069362
Call Signal	HVMK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1874/05
Shipyard	W. H. Potter & Co., Liverpool, England.
Sno	47
Tonnage	1.274 brt, 1.196 nrt.
Size	L: 226,4'-B: 36,3'-D: 21,8'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	ARN743190101
Crew	Skipsførere: A. Poulsen 1901-06 Severin E. Sørensen 1907-07
Manager	Hans & Axel Hansen, Arendal.
Owner	A/S Ennerdale, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1901



ARN74319010120001 ENNERDALE. Foto via Aust-Agder museum.

History in Norwegian

1874 Bygget som fullrigger ENNERDALE av W. H. Potter & Co., Liverpool, England for John D. Newton & Co., Liverpool. Sjøsatt i april, ferdigstilt 21/05. 1890 Solgt til H. Janentzki, Rostock, Tyskland. 1901 Solgt til A/S Ennerdale (Hans & Axel Hansen), Arendal. Omrigget til bark. 1903 Grunnstøtte 10/12 på Skatholmen ved Arendal mens hun var på reise fra Fredrikstad til Delagoa Bay, Mosambik med trelast. Brgt flott og tatt inn til Arendal. Tatt til Moss for reparasjon. 1907 Forlatt 03/04 i posisjon 29.00N-70.00V mens hun var på reise fra Ship Island, utenfor Gulfport, Mississippi, USA til Buenos Aires, Argentina med pitchpine. 1 mann omkom. Resten av mannskapet ble reddet av britisk DS ASCUNSION DE LARRINAGA.

History

1874 Built as full-rigged ship ENNERDALE by W. H. Potter & Co., Liverpool, England for John D. Newton & Co., Liverpool. Launched in April, completed 21/05. 1890 Sold to H. Janentzki, Rostock, Germany. 1901 Sold to A/S Ennerdale (Hans & Axel Hansen), Arendal. Converted to a barque. 1903 Stranded 10/12 on Skatholmen at Arendal whilst on a voyage from Fredrikstad to Delagoa Bay, Mozambique with wood. Refloated and taken to Arendal. Taken to Moss for repairs. 1907 Abandoned 03/04 in position 29.00N-70.00W whilst on a voyage from Ship Island off Gulfport, Mississippi, USA to Buenos Aires, Argentina with pitchpine. 1 man lost. The remaining crew saved by British SS ASCUNSION DE LARRINAGA.