

Tabor

Call Signal	HMCV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigg, treskrog sail ship, brig, wooden hull.
Year Built	1869/02
Shipyard	E. Barbieri, Arenzano, Italia.
Tonnage	370 brt, 344 nrt.
Size	L: 118,7í-B: 28,8í-D: 15,9í.
Propulsion	Seil, rigget som brigg.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	ARN744189703
Crew	Skipsførere: O. R. Bache 1883 M. Marcussen 1889- G. P. Hertzberg 1894-97 J. Johnsen 1897- O. Knudsen 1900-06 M. D. Mikaelson 1906-11
Manager	Bertrand Jacobsen, Arendal.
Owner	Bertrand Jacobsen m. fl., Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1897



ARN74418970320001 TABOR. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1868 Bygget som brigg PALAZZO PRIMO av E. Barbieri, Arenzano, Italia for D. Palazzo, Arenzano. 1873 Ferdigstilt i februar. 1876 Solgt i august til T. J. Bache m. fl., Tønsberg. Omdøpt til TABOR. 1890 Overført til T. J. Baches Enke m. fl., Tønsberg. 1894 Solgt til Rederiselskabet Tabor (Chr. Bettum), Holmestrand. 1897 Solgt til Bertrand Jacobsen m. fl., Arendal. 1901 Bertrand Jacobsen, Arendal ble eneeier. 1911 Grunnstøtte 20/12 ved Grønningen i innløpet til Kristiansand mens hun var på reise fra Newcastle, England til Moss med kull.

History

1868 Built as brig PALAZZO PRIMO by E. Barbieri, Arenzano, Italia for D. Palazzo, Arenzano. 1869 Completed in February. 1880 Sold in August to T. J. Bache et. al., Tønsberg. Renamed TABOR. 1890 Transferred to T. J. Baches widow et. al., Tønsberg. 1894 Sold to Rederiselskabet Tabor (Chr. Bettum), Holmestrand. 1897 Sold to Bertrand Jacobsen et. al., Arendal. 1901 Bertrand Jacobsen, Arendal became sole owner. 1911 Stranded 20/12 at Grønningen at entrance to Kristiansand whilst on a voyage from Newcastle, England to Moss with coal.