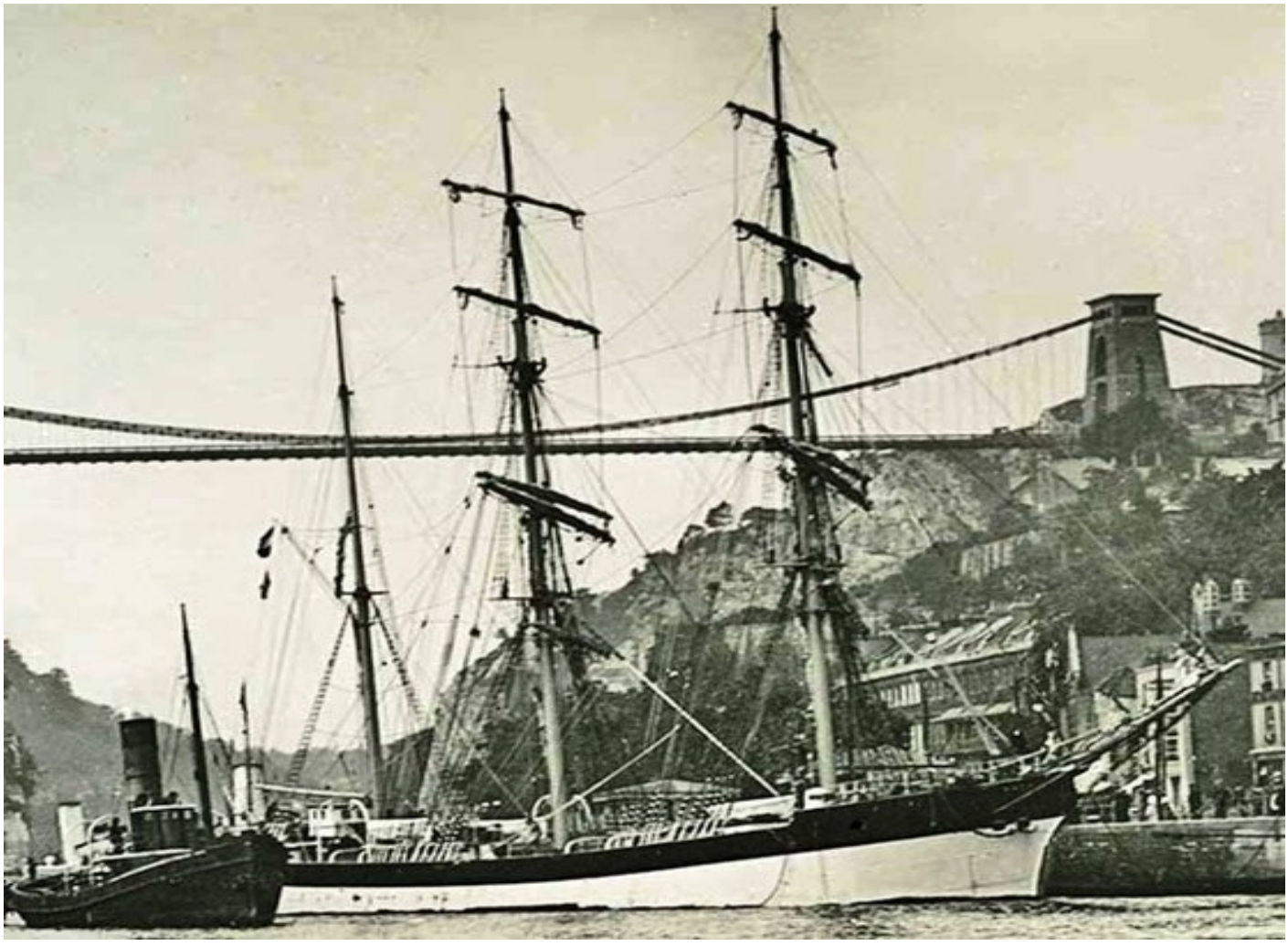
Este

IMO/off nr	5618252
Call Signal	WJBN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1891/10
Shipyard	Charles Connell & Company, Scotstoun, Glasgow, Scotland.
Sno	179
Tonnage	2.030 tdw, 1.420 brt, 1.358 nrt.
Size	L: 229,8í-B: 36,1í-D: 21,7í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	ARN744191001
Crew	Skipsførere : H. A. Gundersen 1910-15 Georg Thoresen 1915-16
Manager	Bertrand Jacobsen, Arendal.
Owner	Skibs-A/S Este, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1910



ARN74419100120001 ESTE. Foto via clydeships.

History in Norwegian

1891 Bygget som bark ESTE av Charles Connell & Company, Scotstoun, Glasgow, Scotland for Friedrich Christian Bramslöw, Hamburg, Tyskland. Sjøsatt 29/09, ferdigstilt i oktober. 1910 Solgt i mai til Skibs-A/S Este (Bertrand Jacobsen), Arendal. 1916 Solgt 16/10 til A/S Dampskibsselskabet Primula (J. Knipschildt), København, Danmark. 1917 Stanset og skutt i senk 25/04 av den tyske ubåten UB 34 (Oberleutnant zur See Ludwig Schaafhausen), i posisjon 58.25N-03.48Ø, ca. 50 nm vest av Egerø mens hun var på reise fra Galveston, Texas, USA til Ålborg, Danmark med oljekaker. Hele mannskapet berget.

History

1891 Built as barque ESTE by Charles Connell & Company, Scotstoun, Glasgow, Scotland for Friedrich Christian Bramslöw, Hamburg, Germany. Launched 29/09, completed in October. 1910 Sold in May to Skibs-A/S Este (Bertrand Jacobsen), Arendal. 1916 Sold 16/10 to A/S Dampskibsselskabet Primula (J. Knipschildt), København, Denmark. 1917 Stopped, shelled, and sunk 25/04 by the German submarine UB 34 (Oberleutnant zur See Ludwig Schaafhausen), in position 58.25N-03.48E, about 50 nm West of Egerø whilst on a voyage from Galveston, Texas, USA to Ålborg, Denmark with oilcake. All crew saved.