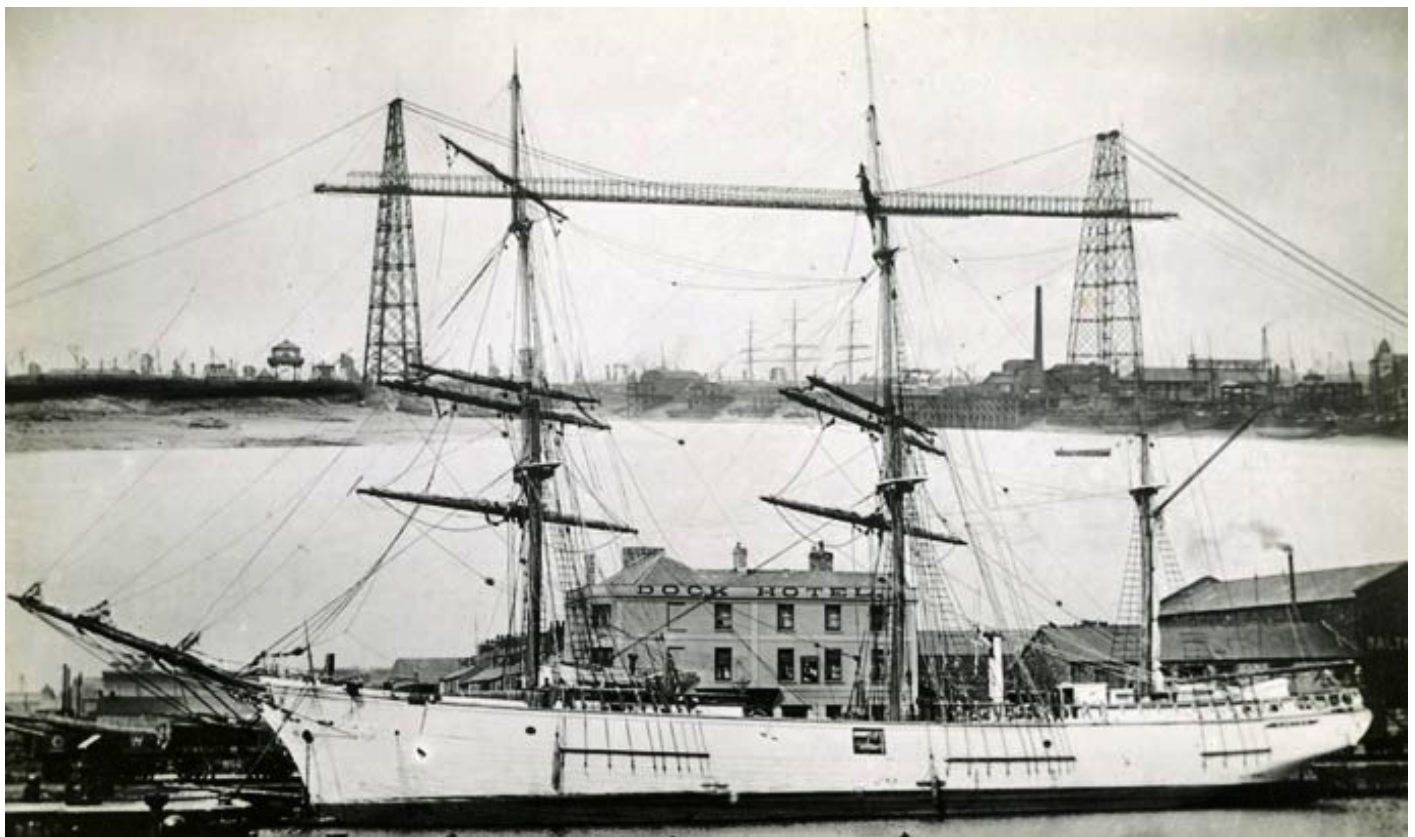


Natuna

IMO/off nr	1090080
Call Signal	KDJG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1885/10
Shipyard	Russell & Co., Cartsdye West, Greenock, Scotland.
Sno	139
Tonnage	1.820 tdw, 1.121 brt, 1.028 nrt.
Size	L: 214,7í-B: 35,1í-D: 21,4í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV 1A1
Vessel:	ARN744191102
Crew	Skipsførere: C. W. Christensen 1906–12 Th. Gundersen 1912-17 Jørgen Henrik Waldemar Amundsen 1917 -
Manager	Bertrand Jacobsen, Arendal.
Owner	A/S Bark Natuna, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1911



ARN74419110220001 NATUNA. Foto via clydeships.

History in Norwegian

1885 Bygget som bark NATUNA av Russell & Co., Carlsdyke West, Greenock, Scotland for P. Denniston & Co., Glasgow, Scotland. Sjøsat 30/09, ferdigstilt i oktober. 1906 Solgt til A/S Natuna (Anton Ribe), Grimstad. 1911 Solgt i mars til A/S Bark Natuna (Bertrand Jacobsen), Arendal. 1912 Solgt i desember til A/S Bark Natuna (O. T. Tønnevold), Grimstad. 1916 Solgt i februar til Skibs-A/S Glommen (Z. Møller), Fredrikstad. 1917 Oppbrakt 23/03 av en britisk krysser i posisjon 59.30N-14.30V mens hun var på reise fra Savanna, Georgia, USA til Odense, Danmark med oljekaker. Tatt til Stornoway, Hebridene for kontroll. Reisen fortsatte 01/05. Skutt i senk 02/05 av den tyske ubåten U 44 (Kapitänleutnant Paul Wagenführ) i posisjon 59.50N-03.10V, 70 nm vest for Shetland. Mannskapet forlot skipet i to livbåter. Båten under kommando av Kaptein Jørgen Henrik Waldemar Amundsen kom inn Shetland neste dag. Båten under kommando av 1. styrmann kom inn til Aberdeen, Scotland.

History

1885 Built as barque NATUNA by Russell & Co., Carlsdyke West, Greenock, Scotland for P. Denniston & Co., Glasgow, Scotland. Launched 30/09, completed in October. 1906 Sold to A/S Natuna (Anton Ribe), Grimstad. 1911 Sold in March to A/S Bark Natuna (Bertrand Jacobsen), Arendal. 1912 Sold in December to A/S Bark Natuna (O. T. Tønnevold), Grimstad. 1916 Sold in February to Skibs-A/S Glommen (Z. Møller), Fredrikstad. 1917 Seized 23/03 by a British cruiser in position 59.30N-14.30W whilst on a voyage from Savanna, Georgia, USA to Odense, Denmark with oilcake. Taken to Stornoway, the Hebrides for control. The voyage continued 01/05. Shelled and sunk 02/05 by the German submarine U 44 (Kapitänleutnant Paul Wagenführ) in position 59.50N-03.10W, 70 nm West of Shetland. The crew abandoned in two lifeboats. The boat under command by the master Jørgen Henrik Waldemar Amundsen landed at Shetland the next day. The boat under command by the 1st. mate came in to Aberdeen, Scotland.