

Douero

IMO/off nr	79902
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, tre skrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1878/11
Shipyard	R. A. Chapman, Rockland, New Brunswick, Canada.
Tonnage	1.544 brt, 1.434 nrt.
Size	L: 213,5f- B: 40,5f-D:23,6f.
Propulsion	Seil, bark-rigget.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	ARN745189801
Crew	Skipsførere : Elias Carsten Klevenberg 1891-96 K. M. Bie 1898-1900.
Manager	Bendix J. Grefstad, Grimstad.
Owner	Skibsaktieselskabet Douero, Grimstad.
Port	Grimstad
Year (y)	1898

History in Norwegian

1878 Bygget som fullrigger S. B. WELDON av R. A. Chapman, Rockland, New Brunswick, Canada for Lewis Smith, Dorchester, England. 1883 Solgt til T. H. Watjense & Co., Bremen, Tyskland. Omdøpt til ALICE. 1891 Solgt for DM 95.000 til Jørgen Munch, Grimstad. Omdøpt til KATHINKA. 1894 Solgt til Joh. D. Havstad, Grimstad. 1896 Kastet på land under orkan ved Pensacola, FL, USA. Kondemnert og solgt for USD 1.000 til en skipshandler i Pensacola. 1897 Solgt til Axel J. Myhre, Porsgrund. Reparerert og rigget om til bark. Omdøpt til DAGGRY. 1898 Solgt til I/S Daggy (C. A. Pettersen), Porsgrund. 1898 Solgt til Skibsaktieselskabet Douero (Bendix J. Grefstad), Grimstad. Omdøpt til DOUERO. 1900 Solgt for GBP 2.100 til spanske eiere. Omdøpt til MARIA BLANQUER. 1903 Eier Torres y Blanquer, Montevideo, Uruguay. Videre skjebne ukjent.

History

1878 Built as full-rigged ship S. B. WELDON by R. A. Chapman, Rockland, New Brunswick, Canada for Lewis Smith, Dorchester, England. 1883 Sold to T.H. Watjense & Co., Bremen, Germany. Renamed ALICE. 1891 Sold for DM 95.000 to Jørgen Munch, Grimstad. Renamed KATHINKA. 1894 Sold to Joh. D. Havstad, Grimstad. 1896 Stranded during a hurricane at Pensacola, FL, USA. Condemned and sold for USD 1.000 to a ships chandler in Pensacola, FL, USA. 1897 Sold to Axel J. Myhre, Porsgrund. Repaired and converted to barque. Renamed DAGGRY. 1898 Sold to I/S Daggy (C. A. Pettersen), Porsgrund. 1898 Sold to Skibsaktieselskabet Douero (Bendix J. Grefstad), Grimstad. Renamed DOUERO. 1900 Sold for GBP 2.100 to Spanish owners. Renamed MARIA BLANQUER. 1903 Owner Torres y Blanquer, Montevideo, Uruguay. No further information.