

IMO/off nr	1063289
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jern skrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1869/10
Shipyard	Lune Ship Co., Lancaster, England.
Tonnage	1.313 brt, 1.105 nrt.
Size	L: 211,8í-B: 37,4í-D:22,6í.
Propulsion	Seil, bark-rigget.
Class	Lloyds A1
Vessel:	ARN745190101
Crew	Skipsførere : Bie 1900-
Manager	Bendix J. Grefstad, Grimstad.
Owner	T. O. Hunter & Co., Greenock, Scotland.
Port	Grimstad
Year (y)	1901

History in Norwegian

1869 Bygget som fullrigger MALLOWDALE av Lune Ship Co., Lancaster, England for T. O. Hunter & Co., Greenock, Scotland. Sjøsat 06/10. 1870 Levert 11/08. 1883 Solgt til Hunter, Brown & Co., Greenock. Omrigget til bark. 1886 Solgt til Ant. Dom Bordes & Fils, Dunkerque, Frankrike. Omdøpt til ADOLPHE. 1901 Solgt til Skibsaktieselskabet Sesa (Bendix J. Grefstad), Grimstad. Omdøpt til SESA. 1903 Ankom i april delvis avmastet til Fremantle, Australia mens hun var på reise fra Port Natal, Sør-Afrika til Bunbury, Australia i ballast. Kondemnert og solgt for GBP 450 som leker.

History

1869 Built as full-rigged ship MALLOWDALE by Lune Ship Co., Lancaster, England for T. O. Hunter & Co., Greenock, Scotland. Launched 06/10. 1870 Delivered 11/08. 1883 Sold to Hunter, Brown & Co., Greenock. Converted to a barque. 1886 Sold to Ant. Dom Bordes & Fils, Dunkerque, France. Renamed ADOLPHE. 1901 Sold to Skibsaktieselskabet Sesa (Bendix J. Grefstad), Grimstad. Renamed SESA. 1903 Arrived in April partly dismasted at Fremantle, Australia whilst on a voyage from Port Natal, South Africa to Bunbury, Australia in ballast. Condemned and sold for GBP 450 as a hulk.