

Bostad

Call Signal	MBGH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1903/04
Shipyard	Sævilds Værft, Grimstad.
Tonnage	815 tdw, 558 brt, 335 nrt.
Size	Lbp: 152,8í-B: 31,2í-D: 14í 05íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 13,0íí-29,1íí, slag/stroke: 23,6íí. 52 NHK. Bygget av Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim: 10,3í x 8,2í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Porsgrunds mek. Værksted, Porsgrund.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	ARN745190301
Crew	14 pers,
Manager	Bendix J. Grefstad, Grimstad.
Owner	Dampskibsselskabet Bostad, Grimstad.
Port	Arendal
Year (y)	1910



ARN74519030120001 BOSTAD som NORIS. Bilde fra boka Grimstads Sjøfartshistorie av B. Dannevig.

History in Norwegian

1903 Bygget som BOSTAD av Sævilds Værft, Grimstad for Dampskibsselskabet Bostad (Bendix J. Grefstad), Grimstad. Maskin & kjele installert ved Porsgrund mek. Værksted, Porsgrund. 1905 Rederiet flyttet til Arendal, skipet fremdeles registrert i Grimstad. 1910 Solgt til Grefstad & Herlofsons D/S A/S (Grefstad & Herlofson), Arendal. 1912 Solgt i april til A/S Noris (Nicolay Wiborg), Kragerø, omdøpt NORIS. 1916 Solgt til D/S Noris (Ole Drolshammer), Sandefjord. 1917 Solgt til D/S Noris (Johs. Leborg), Sandefjord. Torpedert og senket 19/12 av den tyske ubåten UB 54 (Oberleutnant zur See Egon von Werner) i Seinebukta ca. 10 nm nordvest av Port-en-Bessin, Frankrike mens hun var på reise i konvoi fra Swansea, Wales via Cherbourg, Frankrike til Rouen, Frankrike med 574 t kull. Hele besetningen på 14 mann omkom.

History

1903 Built as S/S BOSTAD by Sævilds Værft, Grimstad for D/S Dampskibsselskabet Bostad (Bendix J. Grefstad), Grimstad. Engine & boiler installed at Porsgrund Mek. Værksted, Porsgrund. 1905 The company moved to Arendal, the vessel still registered in Grimstad. 1910 Sold to Grefstad & Herlofsons D/S A/S (Grefstad & Herlofson), Arendal. 1912 Sold in April to A/S Noris (Nicolay Wiborg), Kragerø, renamed NORIS. 1916 Sold to D/S Noris (Ole Drolshammer), Sandefjord. 1917 Sold to D/S Noris (Johs. Leborg), Sandefjord. Torpedoed and sunk 19/12 by the German submarine UB 54 (Oberleutnant zur See Egon von Werner) in Seine Bay abt. 10 nm NW of Port-en-Bessin, France whilst on a voyage in convoy from Swansea, Wales via Cherbourg, France to Rouen, France with 574 t coal. Crew of 14 men lost.