

Septa

IMO/off nr	1087890
Call Signal	WHDC
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jern skrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1883/09
Shipyard	John Reid & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	7 f.
Tonnage	1.292 tdw, 834 brt, 759 nrt.
Size	L: 199,7í-B: 31,2í-D:19,5í.
Propulsion	Seil, bark-rigget.
Class	DnV 1A1
Vessel:	ARN745190601
Crew	Skipsførere : Wilh. Svendsen 1906-09. A. L. Arentzen 1911-13.
Manager	Bendix J. Grefstad, Arendal.
Owner	Skibs-A/S Septa, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1906

History in Norwegian

1883 Bygget som bark R. A. CALDERON av John Reid & Co., Port Glasgow, Scotland for W. & J. Lockett, Liverpool, England. 1899 Solgt til C. J. Klingenberg & Co., Bremen, Tyskland. Omdøpt til HANSA. 1906 Solgt i september til Skibs-A/S Septa (Bendix J. Grefstad), Arendal. Omdøpt til SEPTA. 1913 Solgt i april til Rederi-A/B Septa (Wilh. Wilberg), Åbo, Storfyrstedømmet Finland, Russland. 1914 Management overført i mars til Uno A. Wallenius, Åbo. Forsvant med hele besetningen etter hun seile 23/05 fra Buenos Aires, Argentina for Falmouth, England med linfrø.

History

1883 Built as barque R. A. CALDERON by John Reid & Co., Port Glasgow, Scotland for W. & J. Lockett, Liverpool, England. 1899 Solgt til C. J. Klingenberg & Co., Bremen, Germany. Renamed HANSA. 1906 Sold in September to Skibs-A/S Septa (Bendix J. Grefstad), Arendal. Renamed SEPTA. 1913 Sold in April to Rederi-A/B Septa (Wilh. Wilberg), Åbo, Grand Duchy of Finland, Russia. 1914 Management transferred in March to Uno A. Wallenius, Åbo. Missing with the entire crew since sailing 23/05 from Buenos Aires, Argentina for Falmouth, England with linseed.