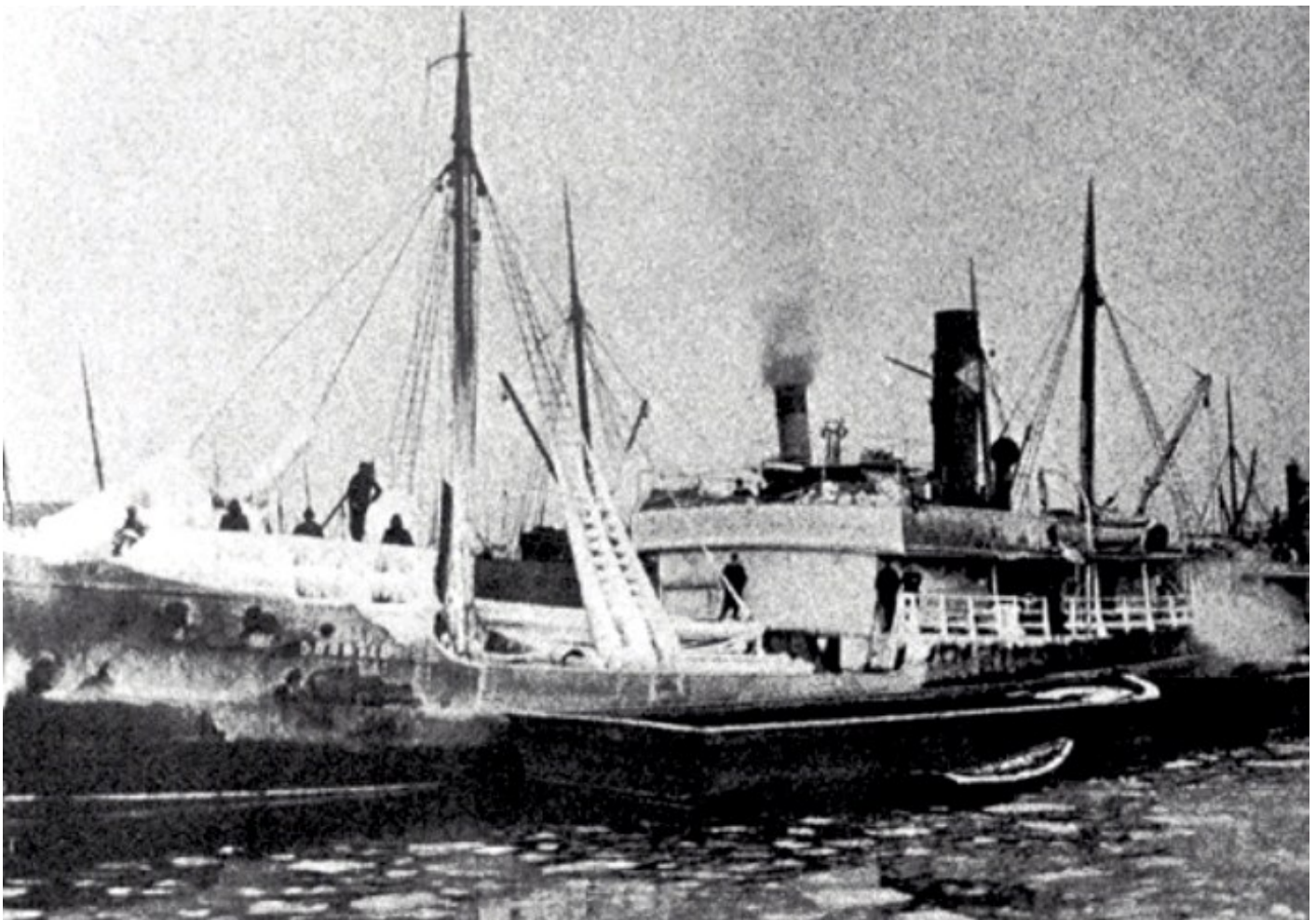


Donstad

IMO/off nr	5602848
Call Signal	MDRQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/11
Shipyard	Porsgrunds Mekaniske Verksted, Porsgrund.
Sno	49
Tonnage	1.000 tdw, 698 brt, 407 nrt.
Size	Loa: 190,6f-Lbp: 180,9f-B: 30,0'-D: 14,0f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,0"-21,0"-34,0", slag/stroke: 26,0". 79 NHK. Bygget av Bygget ved Porsgrunds Mekaniske Verksted, Porsgrund.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 11,5' x 10,7' og 2 fyrganger. 185 psi arbeidstrykk. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	ARN745190703
Manager	Bendix J. Grefstad & Sigurd Herlofson, Arendal.
Owner	D/S A/S Donstad, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1907



ARN74519070320001 DONSTAD. Bilde fra boka Slekten Herlofson gjennom 400 år av E. Diesen.

History in Norwegian

1907 Bygget som DONSTAD av Porsgrunds Mekaniske Verksted, Porsgrund for D/S A/S Donstad (Bendix J. Grefstad & Sigurd Herlofson), Arendal. 1910 Overtatt av Grefstad & Herlofsons D/S A/S (Grefstad & Herlofson), Arendal. 1914 Solgt til D/S A/S Bygland (Sveinnung Svenningsen), Arendal. 1915 Solgt i februar til D/S A/S Donstad (Joh. S. Andreassen), Arendal. 1917 Tatt som prise 23/01 av den tyske ubåten U 43 (Korvettenkapitän Hellmuth Jürist) ca. 60 nm NNØ av Cape Villano, Spania mens hun var på reise fra Viana do Castelo, Portugal til Caen, Frankrike med kobberkis. Tysk prisebesetning ble satt om bord og skulle ta opp besetningen fra senkede skip. Samme dag ble besetningen fra et senket britisk skip tatt ombord. Sprengt i senk 27/01 ca. 12 nm NV av Cape Villano, Spania etter at besetningene var overført til norske DS FULTON (1.034/1917) og satt i land i Corcubion Bay, Spania. FULTON ble tatt med ut til havs og senket 28/01.

History

1907 Built as DONSTAD by Porsgrunds Mekaniske Verksted, Porsgrund for D/S A/S Donstad (Bendix J. Grefstad & Sigurd Herlofson), Arendal. 1910 Taken over by Grefstad & Herlofsons D/S A/S (Grefstad & Herlofson), Arendal. 1914 Sold to D/S A/S Bygland (Sveinnung Svenningsen), Arendal. 1915 Sold in February to D/S A/S Donstad (Joh. S. Andreassen), Arendal. 1917 Taken prize 23/01 by the German submarine U 43 (Korvettenkapitän Hellmuth Jürist) about 60 nm NNE off Cape Villano, Spain whilst on a voyage from Viana do Castelo, Portugal to Caen, France with copper pyrites. German prize crew came on board for taking up crews from ships being sunk. The crew from a sunk British vessel was taken aboard the same day. Blown up and sunk 27/01 about 12 nm NW off Cape Villano, Spain after the crews was transferred to Norwegian SS FULTON (1.034/1917) and put ashore in Corcubion Bay, Spain. FULTON was taken out to sea and sunk 28/01.