

Deka

IMO/off nr	1089089
Call Signal	KDLF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1884/12
Shipyard	William Hamilton & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	61
Tonnage	1.850 tdw, 1.174 brt, 1.080 nrt.
Size	L: 231,1f-B: 35,7f-20,2f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV 1A1
Vessel:	ARN745190803
Crew	Skipsførere : C. N. Toft 1908-12 C. M. Johnsen 1912-13. G. Johannesen 1913-17. H. Hansen 1917-18.
Manager	Grefstad & Herlofson, Arendal.
Owner	Skibs-A/S Deka, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1908



ARN74519080320001 DEKA. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1884 Bygget som bark GLENAFTON av William Hamilton & Co., Port Glasgow, Scotland for Dundee Shipowners Co. Ltd (W. O. Taylor & Co.), Dundee, Scotland. 1898 Overført til Dundee Shipowning Co. Ltd (W. O. Taylor & Co.), Dundee, Scotland. 1908 Solgt i oktober til Skibs-A/S Deka (Grefstad & Herlofson), Arendal. Omdøpt til DEKA. 1913 Solgt i september til A/S Ba (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til BA. 1918 Avmastet 06/08 under storm Sør-Atlanteren mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Montevideo, Uruguay med stykkgoods. Tauet av britisk SS MERCHANT til Rio Grande do Sul, Brasil. Tauet videre til Montevideo, Uruguay og losset. Kondemnert og solgt til Theodor Wolden, Montevideo, Uruguay. Reparert. 1923 Solgt til Luis de Cigna, Bolivia. 1924 Solgt til Lorenzo S. Piccinino, Bolivia. Omdøpt til JUSTICIA. Omdøpt til HORTA. Hugget i 4. Kvartal.

History

1884 Built as barque GLENAFTON by William Hamilton & Co., Port Glasgow, Scotland for Dundee Shipowners Co. Ltd (W. O. Taylor & Co.), Dundee, Scotland. 1898 Transferred to Dundee Shipowning Co. Ltd (W. O. Taylor & Co.), Dundee, Scotland. 1908 Sold in October to Skibs-A/S Deka (Grefstad & Herlofson), Arendal. Renamed DEKA. 1913 Sold in September to A/S Ba (Th. Brøvig), Farsund. Renamed BA. 1918 Dismasted 06/08 in a gale in the South Atlantic whilst on a voyage from New York, NY, USA to Montevideo, Uruguay with general cargo. Towed by British SS MERCHANT to Rio Grande do Sul, Brazil and later to Montevideo, Uruguay. Discharged. Condemned and subsequently sold to Theodor Wolden, Montevideo, Uruguay. Repaired. 1923 Sold to Luis de Cigna, Bolivia. 1924 Sold to Lorenzo S. Piccinino, Bolivia. Renamed JUSTICIA. Renamed HORTA. Broken up in 4th quarter.