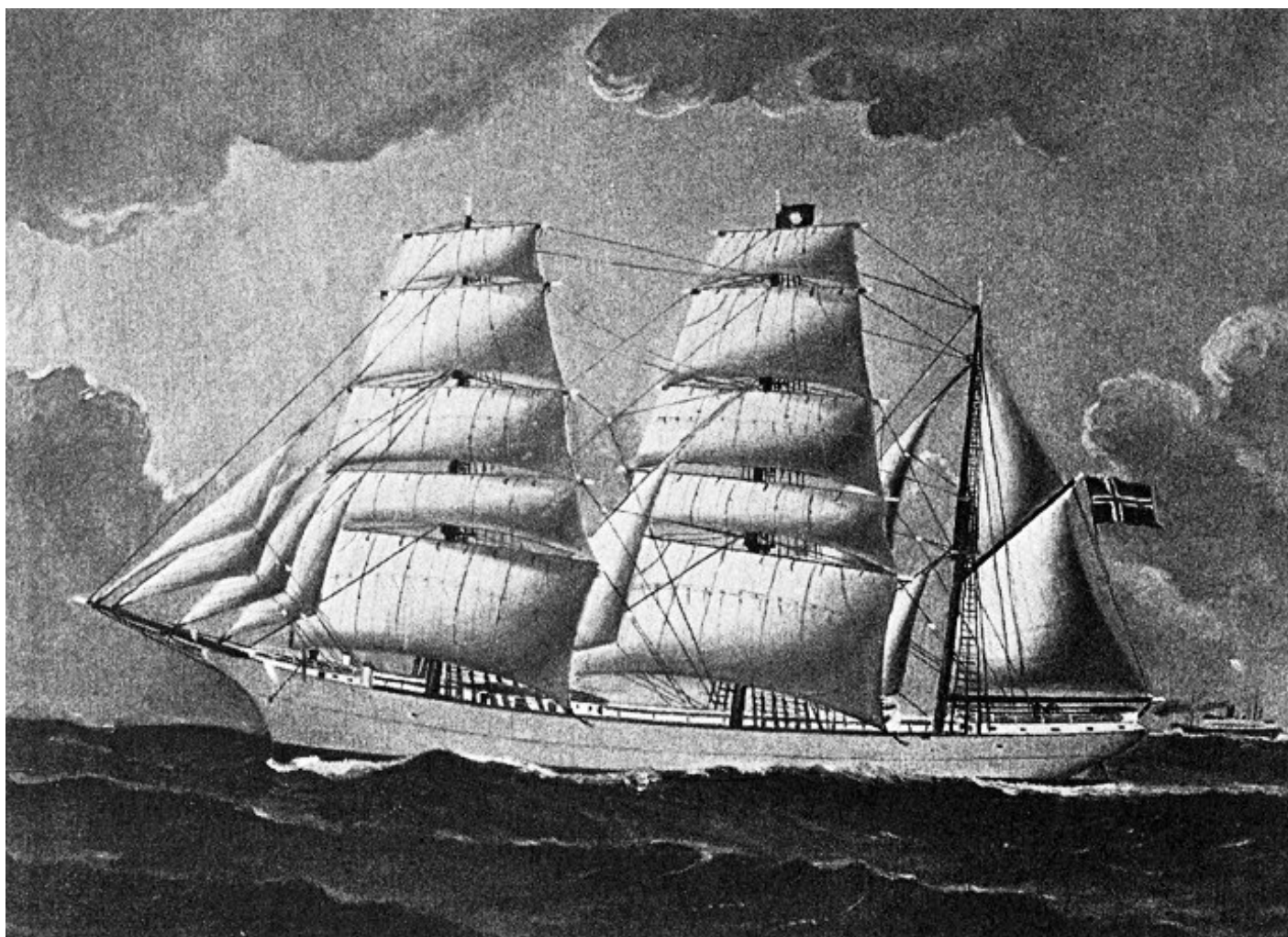


Stromsbo

IMO/off nr	1093247
Call Signal	WHSP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stål skrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1886/01
Shipyard	Archd. McMillan & Son, Dumbarton, Scotland.
Sno	268
Tonnage	2.700 tdw, 1.699 brt, 1.581 nrt.
Size	L: 258,5f-B: 39,1f-D:22,8f.
Propulsion	Seil, bark-rigget.
Class	Dnv 1A1
Vessel:	ARN745190901
Crew	Skipsførere : O. Terjesen 1909-10. R. Reinertsen 1911-13. Alexander Schach 1913-16 Endri Ellingsen 1916-17.
Manager	Grefstad & Herlofson, Arendal.
Owner	Skibs-A/S Strømsbo, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1909



ARN74519090120001 STRØMSBO. Bilde fra boka Slekten Herlofson gjennom 400 år av E. Diesen

History in Norwegian

1886 Bygget som fullrigger VENTURA av Archd. McMillan & Son, Dumbarton, Scotland for A. C. Gow & Co., Glasgow, Scotland. 1887 Solgt til Scotia Shipping Co., Glasgow. Omrigget til bark. 1889 Solgt til P. Denniston & Co., Glasgow. 1909 Solgt i desember til Skibs-A/S Strømsbo (Grefstad & Herlofson), Arendal. Omdøpt til STRØMSBO. 1913 Solgt i juni til A/S Stangholmen (Jacob Prebensen jr), Risør. Omdøpt til STANGHOLMEN. 1916 Solgt i januar til A/S Fido (Mathias Hansen), Kristiansand. Omdøpt til FISKAA i februar. 1917 Stanset og torpedert i senk 07/04 av den tyske ubåten U 46 (Oberleutnant zur See Leo Hillebrand) ca. 10 nm av St. Kilda, Scotland mens hun var på reise fra Galveston, TX, USA til København, Danmark med oljekaker. Kaptein Endri Ellingsen og mannskapet gikk i livbåtene og kom for egen hjelp i land på Kilda Island, Scotland samme kveld.

History

1886 Built as full-rigged ship VENTURA by Archd. McMillan & Son, Dumbarton, Scotland for A. C. Gow & Co., Glasgow, Scotland. 1887 Sold to Scotia Shipping Co., Glasgow. Converted to barque. 1889 Sold to P. Denniston & Co., Glasgow. 1909 Sold in December to Skibs-A/S Strømsbo (Grefstad & Herlofson), Arenda. Renamed STRØMSBO. 1913 Sold in June to A/S Stangholmen (Jacob Prebensen jr), Risør. Renamed STANGHOLMEN. 1916 Sold in January to A/S Fido (Mathias Hansen), Kristiansand. Renamed FISKAA in February. 1917 Captured, torpedoed and sunk 07/04 by the German submarine U 46 ((Oberleutnant zur See Leo Hillebrand) about 10 nm off St.Kilda, Scotland whilst on a voyage from Galveston, TX, USA to København, Denmark with oilcakes. Captain Endri Ellingsen and his crew abandoned in the lifeboats. They landed by own help at Kilda Island, Scotland the same evening.