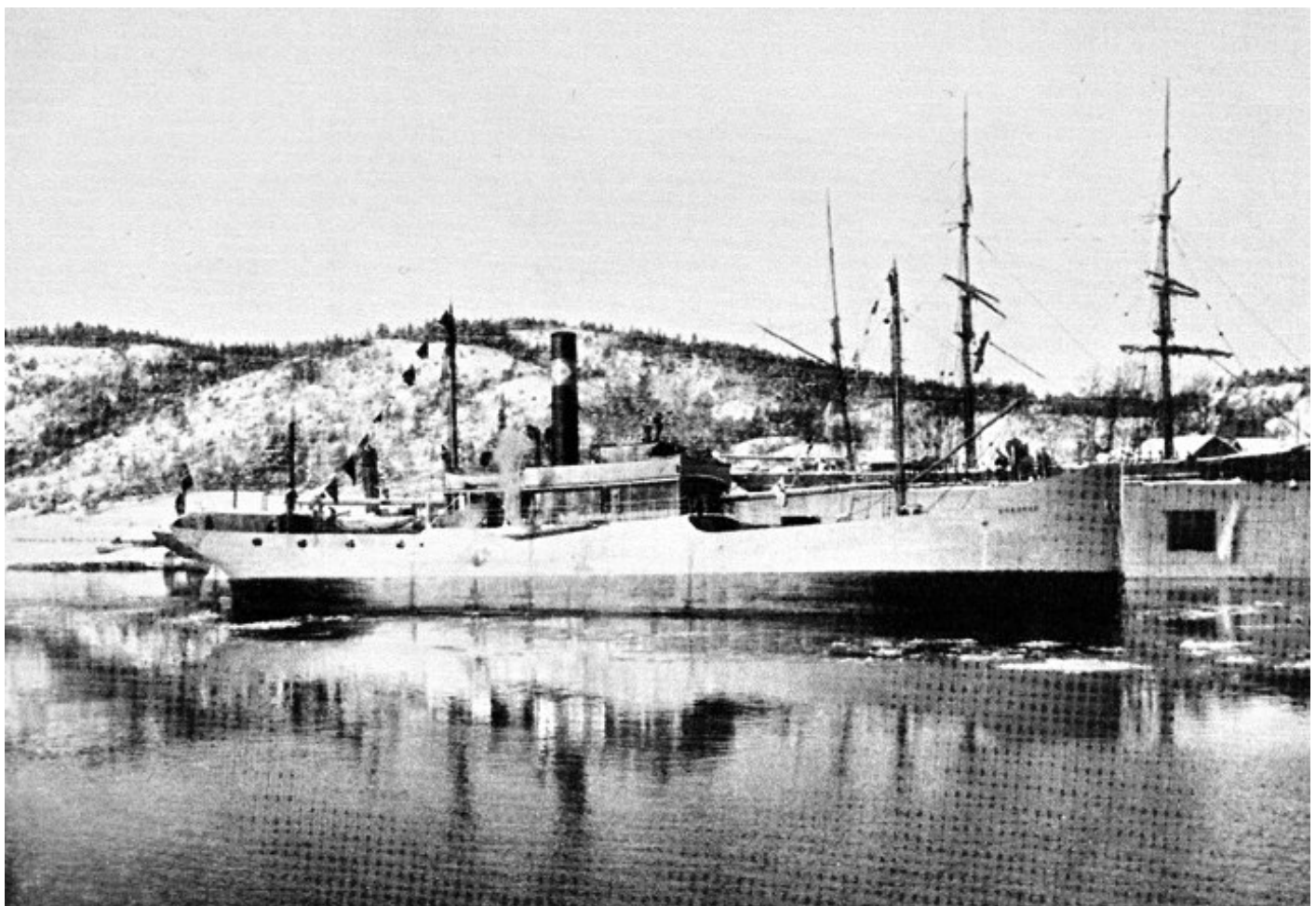


Gokstad

IMO/off nr	5607834
Call Signal	MFVQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo
Year Built	1910/01
Shipyard	Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund.
Sno	55
Tonnage	1.000 tdw, 710 brt, 390 nrt.
Size	Loa: 181,0í-B: 30,0'-D: 13,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,9íí-24,0íí-37,2íí, slag/stroke: 26,0íí. 90 NHK. Bygget av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 12,0' x 11,2' og 2 fyrganger, Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Porsgrund mek. Verksted, Porsgrund.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN745191001
Manager	Grefstad & Herlofson, Arendal.
Owner	Grefstad & Herlofson D/S A/S, Arendal.
Port	Kristiania
Year (y)	1910



ARN74519100120001 GOKSTAD. Bilde fra boka Porsgrunds mek. Værksted 1857-1957.

History in Norwegian

1910 Bygget som GOKSTAD av Porsgrund mek. Verksted, Porsgrund for Grefstad & Herlofson D/S A/S (Grefstad & Herlofson), Arendal. Levert 26/01. 1913 Solgt 14/10 til A/S Remus (A. O. Lindvig), Kristiania. Omdøpt til RIGG. 1915 Solgt 07/07 til A/S D/S Ringholm (J. M. Johannessen), Bergen. Omdøpt til RINGHOLM. 1917 Torpedert og senket 20/04 av den tyske ubåten UC 41 (Kapitänleutnant Kurt Bernis) ca. 4 nm av Berwick-on-Tweed, England mens hun var på reise fra Bergen til Tonnay-Charente, Frankrike med ammoniumnitrat. 4 mann omkom. Kaptein Caspar Christian Piene og resten av mannskapet ble reddet av en fiskebåt og landsatt ved St. Abbs, Scotland.

History

1910 Built as GOKSTAD at Porsgrund mek. Verksted, Porsgrund for Grefstad & Herlofson D/S A/S (Grefstad & Herlofson), Arendal. Delivered 26/01. 1913 Sold 14/10 to A/S Rennis (A. O. Lindvig), Kristiania. Renamed RIGG. 1915 Sold 07/07 til A/S D/S Ringholm (J. M. Johannessen), Bergen. Renamed RINGHOLM. 1917 Torpedoed and sunk 20/04 by the German submarine UC 41 (Kapitänleutnant Kurt Bernis) abt. 4 nm off Berwick-on-Tweed, England whilst she was on a voyage from Bergen to Tonnay-Charente, France with ammonium nitrate. 4 men died, Captain Caspar Christian Piene and the remaining crew were rescued by a fishing boat. They were landed at St. Abbs, Scotland.