

Samaritan

IMO/off nr	1097871
Call Signal	WJFH
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stål skrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1891/06
Shipyard	Robert Duncan & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	253
Tonnage	3.600 tdw, 2.143 brt, 1.997 nrt.
Size	L: 282,2í-B: 42.1í-D:24,5í.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet bark.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	ARN745191004
Crew	Skipsførere : O. Terjesen 1910- Reier Salvesen 1913-15.
Manager	Grefstad & Herlofson, Arendal.
Owner	Skibs-A/S Strømsbo, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1910



ARN74519100420001 SAMARITAN. Bilde fra boka *Slekten Herlofson gjennom 400 år* av E. Diesen.

History in Norwegian

1891 Bygget som bark SAMARITAN av Robert Duncan & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for W. Thompson & Co., Liverpool, England. Sjøsat 09/05, levert i juni. 1899 Solgt til MacVicar, Marshall & Co., Liverpool. 1910 Solgt i oktober til Skibs-A/S Strømsbo (Grefstad & Herlofson), Arendal. 1913 Solgt i desember for GBP 5.775 til Th. Brøvig m. fl., Farsund. Omdøpt til FAR. 1915 Solgt i september for NOK 215.000 til Rederi-A/B Magda (J. Danneberg, Vidar Olburs m. fl.), Göteborg, Sverige. Omdøpt til DAGMAR. Forlatt 05/11 mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Göteborg, Sverige i ballast. Sett 11/11 utenfor Tail-of-the- Bank, Firth of Clyde, Scotland.

History

1891 Built as barque SAMARITAN by Robert Duncan & Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for W. Thompson & Co., Liverpool, England. Launched 09/05, delivered in June. 1899 Sold to MacVicar, Marshall & Co., Liverpool. 1910 Sold in October to Skibs-A/S Strømsbo (Grefstad & Herlofson), Arendal. 1913 Sold in December for GBP 5.775 to Th. Brøvig et. al., Farsund. Renamed FAR. 1915 Sold in September for NOK 215.000 til Rederi-A/B Magda (J. Danneberg, Vidar Olburs et. al.), Göteborg, Sweden. Renamed DAGMAR. Abandoned 05/11 whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Göteborg, Sweden in ballast. Seen 11/11 off Tail-of-the- Bank, Firth of Clyde, Scotland.