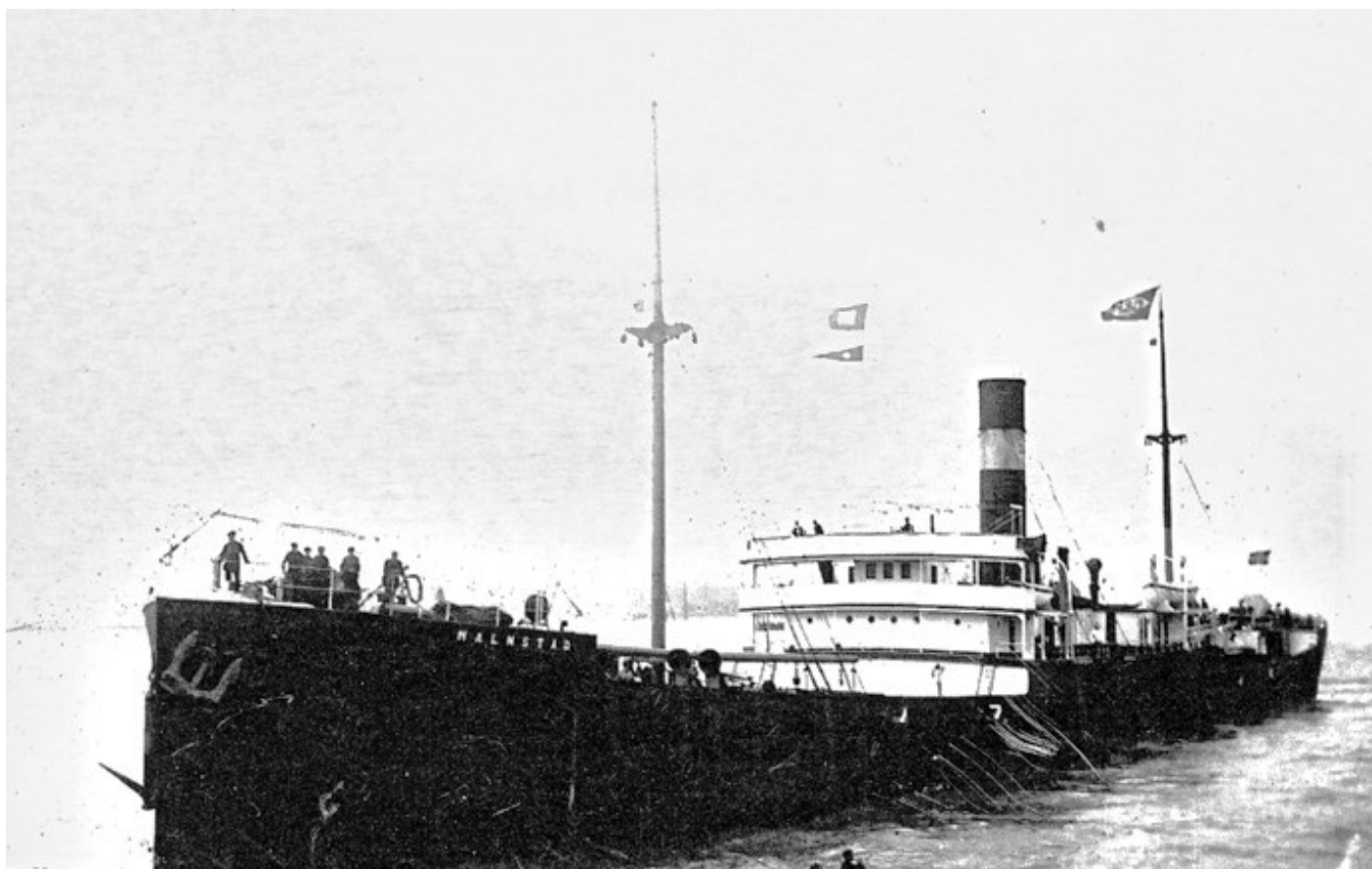


Malmstad

IMO/off nr	1121294
Call Signal	WJKR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/02
Shipyard	A. McMillan & Son Ltd, Dumbarton, Scotland.
Sno	405
Tonnage	6.750 tdw, 4.008 brt, 2.599 nrt.
Size	Loa: 360,3f-B: 50,0'-D: 24,8f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 25,0"-41,0"-67,0", slag/stroke: 48,0". 373 NHK. Bygget ved Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.992 ft². 180 psi arbeidstrykk. Bygget av Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	ARN745191103
Manager	Grefstad & Herlofson, Arendal.
Owner	D/S A/S Malmstad, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1911



ARN74519110320001 MALMSTAD. Bilde via Per-Erik Johnsen.

History in Norwegian

1905 Bygget som DUNBETH av A. McMillan & Son Ltd, Dumbarton, Scotland for Macbeth & Co. Ltd, Glasgow, Scotland. Sjøsat 26/12/05. 1906 Levert i februar. Drev på grunn 06/06 under ankerligge i Lüderitzbukta, Tysk Vestafrika (Namibia) mens hun var på reise fra Buenos Aires, Argentina til Lüderitz med muldyr og høy. 1910 Berget og reparert ved Tyne, England. Ferdig i september. 1911 Solgt til D/S A/S Malmstad (Grefstad & Herlofson D/S), Arendal. Omdøpt til MALMSTAD. 1915 Solgt i juli til A/S Aase (K. Salvesen) Kragerø. Omdøpt til AASE. 1916 Solgt i mars til D/S A/S Østlandet (Trygve Sagen) Kristiania. Omdøpt i april til ORKEDAL. Gikk på en mine og sank 09/06 i Nordsjøen i posisjon 53.05N- 03.50Ø mens hun var på reise fra Rosario, Argentina til Ålborg, Danmark med mais. Kaptein H. P. Hirsch og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble senere tatt opp av en fisketråler fra Ymuiden, Nederland som landsatte dem i Ymuiden. Skipet var assurert for NOK 3.600.000.

History

1905 Built as DUNBETH at A. McMillan & Son Ltd, Dumbarton, Scotland for Macbeth & Co. Ltd, Glasgow, Scotland. Launched 26/12. 1906 Delivered in February. Drifted ashore 06/06 whilst at anchor in Lüderitz Bay, German West Africa (Namibia) whilst she was on a voyage from Buenos Aires, Argentina to Lüderitz with mules and hay. 1910 Salvaged and repaired at Tyne, England. Completed in September. 1911 Sold to D/S A/S Malmstad (Grefstad & Herlofson D/S), Arendal. Renamed MALMSTAD. 1915 Sold in July to A/S Aase (K. Salvesen) Kragerø. Renamed AASE. 1916 Sold in March to D/S A/S Østlandet (Trygve Sagen) Kristiania. Renamed ORKEDAL in April. Mined and sunk 09/06 in the North Sea in position 53.05N-03.50E whilst on a voyage from Rosario, Argentina to Ålborg, Denmark with maize. Captain H.P. Hirsch and his crew abandoned to the lifeboats. They were later taken up by a Trawler from Ymuiden, Netherlands and landed in Ymuiden. She was insured for NOK 3.600.000.