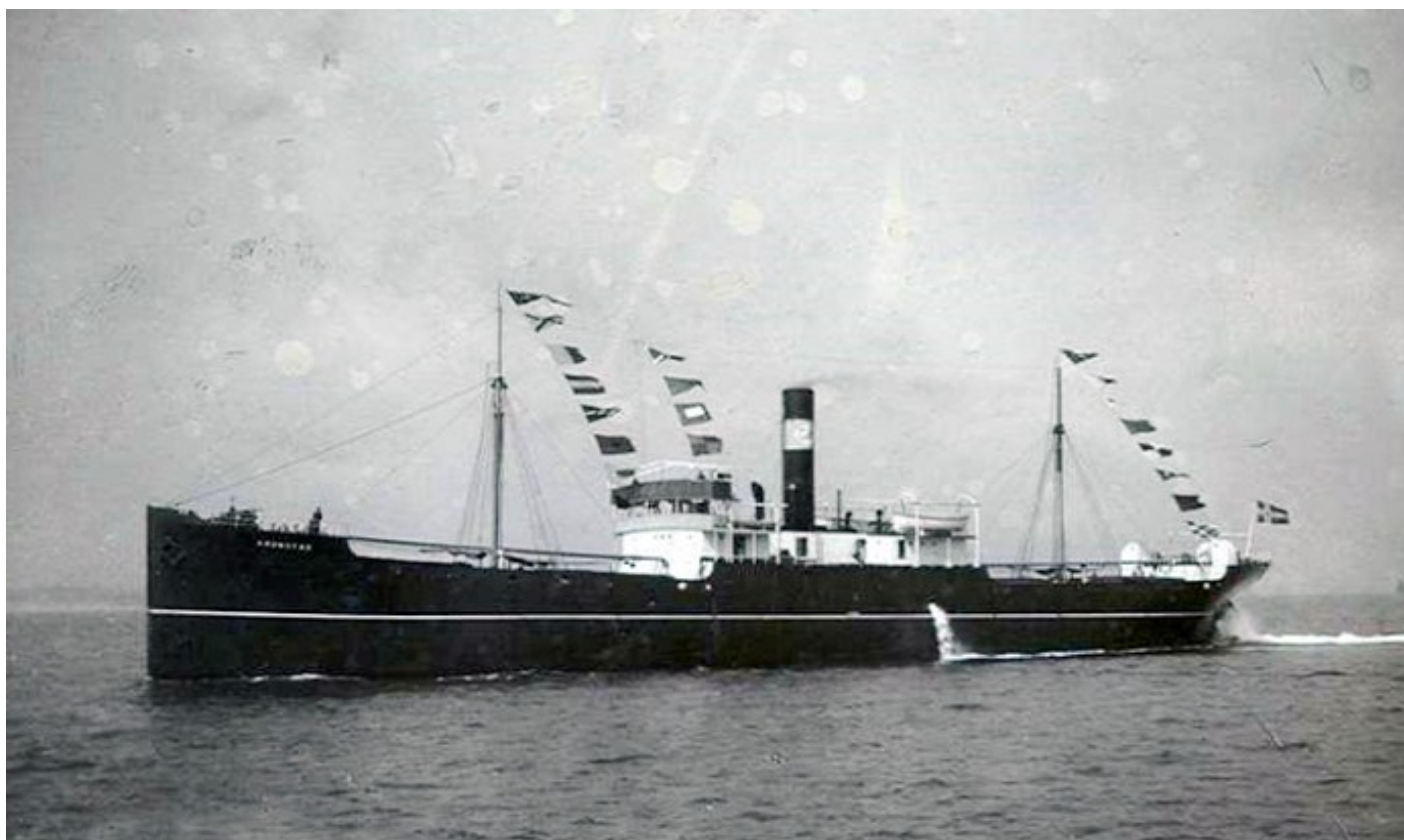


Kronstad

IMO/off nr	5614545
Call Signal	MGPL. LCPB fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/05
Shipyard	W. Dobson & Co., Low Walker, Newcastle, England.
Sno	168
Tonnage	4.600 tdw, 2.644 brt, 1.609 nrt.
Size	Loa: 313,0í-B: 46,5'-D: 20,6í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 23,0"-38,5"-62,0", slag/stroke: 42,0". 274 NHK. Bygget ved North Eastern Maritime Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim: 14,8" x 10,5" og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.266 ft². 180 psi arbeidstrykk. Bygget av North Eastern Maritime Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN745191105
Crew	36 pers. (1943)
Manager	Grefstad & Herlofson, Arendal.
Owner	Grefstad & Herlofson D/S A/S, Arendal.
Speed	10,0 knop.
Port	Arendal
Year (y)	1911



ARN74519110520001 KRONSTAD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1911 Bygget som KRONSTAD av W. Dobson & Co., Low Walker, Newcastle, England for A/S Grefstad & Herlofson D/S A/S (Grefstad & Herlofson D/S), Arendal. Sjøsat 13/04, ferdigstilt i august. 1917 Solgt til Grefstads Rederi A/S (Bendix J. Grefstad), Arendal. 1922 P. Dedekam ble managers. 1932 Solgt til Wallem & Co. A/S (Haakon J. Wallem), Bergen. Omdøpt til BREIVIKEN. 1943 Torpedert og senket 04/07 kl 14.10 av den tyske ubåten U 178 (Fregattenkapitän Wilhelm Dommes) i Mocambique-kanalen, posisjon 21.50S-37.50Ø mens hun var på reise fra Durban, Sør Afrika og Lourenco Marques, Mocambique til Mombasa, Kenya med kull. Hun sank på et par minutter. 3 av mannskapet omkom mens resten kom seg på flåtene. Noen ble tatt om bord i ubåten og forhørt og etterpå satt på en av flåtene. De kom seg senere opp i livbåtene og kom 08/07 inn til Farol de Punta Barra, Mocambique hvor de ble tatt imot av fyrvokteren og hans kone.

History

1911 Built as KRONSTAD at W. Dobson & Co., Low Walker, Newcastle, England for A/S Grefstad & Herlofson D/S A/S (Grefstad & Herlofson D/S), Arendal. Launched 13/04, completed in August. 1917 Sold to Grefstads Rederi A/S (Bendix J. Grefstad), Arendal. 1922 P. Dedekam became managers. 1932 Sold to Wallem & Co. A/S (Haakon J. Wallem), Bergen. Renamed BREIVIKEN. 1943 Torpedoed and sunk 04/07 at 14.10 by the German submarine U 178 (Fregattenkapitän Wilhelm Dommes) in the Mocambique channel, position 21.50S-37.50E whilst on a voyage from Durban, South Africa and Lourenco Marques, Mocambique to Mombasa, Kenya with coal. She sank in a couple of minutes. 3 of her crew lost their lives whilst the others got aboard the rafts. Some was taken aboard the submarine and interrogated before put back on the rafts. They later got aboard the lifeboats and came 08/04 to Farol de Punta Barra, Mocambique and were taken care of by the lighthouse keeper and his wife.