

Eugenio Bruni

IMO/off nr	1102602
Call Signal	WJLH
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stål skrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1893/07
Shipyard	Russell & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	330
Tonnage	3.500 tdw, 2.115 brt, 1.976 nrt.
Size	L: 280,8f-B: 40,5f-D:24,6f.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet bark.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	ARN745191108
Crew	Skipførere : T. Stiansen 1910-13. J. M. Jensen 1913-16. Eralp Ansgar Pedersen 1916-17.
Manager	Grefstad & Herlofson, Arendal.
Owner	Skibs-A/S Eugenio Bruno, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1911



ARN74519110820001 EUGENIO BRUNI. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1893 Bygget som bark DOWAN HILL av Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for J. R. Dickinson & Co., Glasgow, Scotland. Sjøsat 13/05, lever ti juli. 1901 Solgt til John M. Campbell & Son, Glasgow. 1910 Solgt til The Alliance Shipping Co. Ltd (John M. Campbell & Son & James Boyd & Son), Glasgow. 1911 Solgt i oktober til Skibs-A/S Eugenio Bruni (Grefstad & Herlofson), Arendal. Omdøpt til EUGENIO BRUNI. 1913 Solgt i juli til Skibs-A/S Dowan Hill (Simon W. Marcussen), Askerøen. Omdøpt til DOWAN HILL. 1915 Solgt i september til A/S Manx King (J. Johannesen), Farsund. 1916 Solgt i mai til A/S Christianssand (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SNIG. 1917 Stanset og skutt i senk 05/05 av den tyske ubåten U 49 (Kapitänleutnant Richard Hartmann) ca. 200 nm vest for Tory Island, Irland, 54.08N-13.36V, mens hun var på reise fra Belfast, Irland til St. Thomas, Jomfruøyene i ballast. Kaptein Eralp Ansgar Pedersen og mannskapet gikk i båtene. Styrbord båt kom 14/05 inn til Mulloch More i Donegal Bay, Irland. Babord båt kom inn til land 12/05.

History

1893 Built as barque DOWAN HILL by Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for J. R. Dickinson & Co., Glasgow, Scotland. Launched 13/05, delivered in July. 1901 Sold to John M. Campbell & Son, Glasgow. 1910 Sold to The Alliance Shipping Co. Ltd (John M. Campbell & Son & James Boyd & Son), Glasgow. 1911 Sold in October to Skibs-A/S Eugenio Bruno (Grefstad & Herlofson), Arendal. Renamed EUGENIO BRUNI. 1913 Sold in July to Skibs-A/S Dowan Hill (Simon W. Marcussen), Askerøen. Renamed DOWAN HILL. 1915 Sold in September to A/S Manx King (J. Johannesen), Farsund. 1916 Sold in May to A/S Christianssand (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed SNIG. 1917 Shelled and sunk 05/05 by German submarine U 49 (Kapitänleutnant Richard Hartmann) abt. 200 nm west of Tory Island, Ireland, 54.08N-13.36W, whilst on a voyage from Belfast, Ireland to St. Thomas, Virgin Islands in ballast. Captain Eralp Ansgar Pedersen and his crew abandoned to the lifeboats. Starboard boat landed 14/05 at Mulloch More in Donegal Bay, Ireland. Port boat landed 12/05.