

Carmelina

IMO/off nr	5602187
Call Signal	MBPS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/03
Shipyard	Wood Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	116
Tonnage	2.260 tdw, 1.693 brt, 1.051 nrt.
Size	L: 259,1f-B:36,8'-D:19,8f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19,0"–31,0"–51,0", slag/stroke: 36,0". 176 NHK. Bygget ved North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim: 12,3" x 10,5" og 3 fyrganger, 180 psi arbeidstrykk. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	ARN745191201
Crew	21 pers.
Manager	Grefstad & Herlofson, Arendal.
Owner	D/S A/S Carmelina, Arendal.
Speed	12,0 knop
Port	Arendal
Year (y)	1912



ARN74519120120001 CARMELINA. Bilde fra Per-Erik Johnsen.

History in Norwegian

1904 Bygget som CARMELINA av Wood Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England for A/S Carmelina (L. Castberg), Kristiania. Sjøsat 30/01, levert i mars. 1912 Solgt til D/S A/S Carmelina (Grefstad & Herlofson), Arendal. 1915 Solgt til Svithunlinjen A/S (Sigval Bergesen) Stavanger. Omdøpt til KROSFOND. 1917 Torpedert og senket 22/11 av den tyske ubåten UB 57 (Kapitänleutnant Otto Steinbrinck) nær Manacle Point, England mens hun var på reise fra Newport, England til Rouen, Frankrike med kull. 15 mann omkom. Kaptein Simon Svendsen ble tatt opp av DS BORGNY av Kristiania etter å ha ligget i sjøen i 8 timer. Han ble satt i land i Falmouth, England. De andre overlevende ble tatt opp av en patruljebåt og også landsatt i Falmouth, England.

History

1904 Built as CARMELINA at Wood Skinner & Co. Ltd, Bill Quay, Newcastle, England for A/S Carmelina (L. Castberg), Christiania. Launched 30/01, delivered in March. 1912 Sold to D/S A/S Carmelina (Grefstad & Herlofson), Arendal. 1915 Sold to Svithunlinjen A/S (Sigval Bergesen) Stavanger. Renamed KROSFOND. 1917 Torpedoed and sunk 22/11 by the German submarine UB 57 (Kapitänleutnant Otto Steinbrinck) near Manacle Point, England whilst on a voyage from Newport, England to Rouen, France with coal. 15 men died. Captain Simon Svendsen were taken up by SS BORGNY of Kristiania after 8 hours in the sea. He was landed in Falmouth, England. The other survivors were taken up by a patrol boat and also landed in Falmouth, England.