

Hanseat

Call Signal	MCWL. LENZ fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1887/07
Shipyard	Rostocker A. G., f. Schiff und Maschinenbau. Rostock, Tyskland.
Tonnage	330 tdw, 257 brt, 133 nrt.
Size	Loa: 124,2í-B: 22,0'-D: 8,4í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 17,3"–34,0", slag/stroke: 24,0". 25 NHK. Bygget ved Rostocker A. G., f. Schiff und Maschinenbau. Rostock, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim: 6,6" x 7,5" og 2 fyrganger. Samlet heteflate 52 m ² . 6,3 Kg/cm ² arbeidstrykk. Bygget av Rostocker A. G., f. Schiff und Maschinenbau. Rostock, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyd +80
Vessel:	ARN745191203
Manager	Grefstad & Herlofson, Arendal.
Owner	Hanseatselskapet A/S, Arendal.
Speed	12,0 knop
Port	Arendal
Year (y)	1912



ARN74519120320001 HANSEAT 1 som HANSEAT. Bilde fra boka *Våre Gamle Skip*. (J. Breiviks samling).

History in Norwegian

1887 Bygget som DR. FRIEDRICH WITTE av Rostocker A. G., f. Schiff und Maschinenbau. Rostock, Tyskland for ukjent tysk rederi. 1907 Overtatt av Tønnesen med flere, Bergen. Omdøpt til HANSEAT. 1908 Eiere: A/S Hanseat (Tønnesen), Bergen. 1912 Solgt til Hanseatselskapet A/S (Grefstad & Herlofson, Arendal. Omdøpt til HANSEAT 1. 1914 Solgt til Hanseatselskapet A/S (Axel Wilhelmsen Eftf. A/S), Kristiania. 1916 Grunnstøtte 01/03 ved Lista. 1917 Solgt til Hanseatselskapet A/S (M. Asjersen), Langesund. 1918 Solgt til A/S Borgund (Horgen & Tellefsen), Kristiania. 1920 Solgt til A/S Argo (Carl Fiskaaen), Haugesund. Omdøpt til HANSEAT. 1928 Solgt til A/S Kystfart (Ingv. M. Bredahl), Stavanger. 1930 Solgt til A/S Nyving (Knut Jakobsen), Åkra, Haugesund. Omdøpt til NYVINGEN. 1935 Eier: A/S Nyving (S. Sandsgaard), Kopervik. 1936 Solgt til A/S D/S Varnes (J. Nærum), Stavanger. Omdøpt til VARNES. 1938 Solgt til Akc. B. vé Lietuvos Baltijcs Lloydas (Baltijcs Transporto B-vé), Sventoji, Litauen. Omdøpt til DARBAS. 1941 Lå i Libau, Latvia. Ingen flere opplysninger er kjent.

History

1887 Built as DR. FRIEDRICH WITTE at Rostocker A. G., f. Schiff und Maschinenbau. Rostock, Germany for unknown German owners. 1907 Taken over by Tønnesen et. al, Bergen. Renamed HANSEAT. 1908 Owners: A/S Hanseat (Tønnesen), Bergen. 1912 Sold to Hanseatselskapet A/S (Grefstad & Herlofson), Arendal. Renamed HANSEAT 1. 1914 Sold to Hanseatselskapet A/S (Axel Wilhelmsen Eftf. A/S), Kristiania. 1916 Stranded 01/03 off Lista. 1917 Sold to Hanseatselskapet A/S (M. Asjersen), Langesund. 1918 Sold to A/S Borgund (Horgen & Tellefsen), Kristiania. 1920 Sold to A/S Argo (Carl Fiskaaen), Haugesund. Renamed HANSEAT. 1928 Sold to A/S Kystfart (Ingv. M. Bredahl), Stavanger. 1930 Sold to A/S Nyving (Knut Jakobsen), Åkra, Haugesund. Renamed NYVINGEN. 1935 Owner: A/S Nyving (S. Sandsgaard), Kopervik. 1936 Sold to A/S D/S Varnes (J. Nærum), Stavanger. Renamed VARNES. 1938 Sold to Akc. B. vé Lietuvos Baltijcs Lloydas (Baltijcs Transporto B-vé, Sventoji, Litauen. Renamed DARBAS. 1941 Was in Libau, Latvia. No more is known about her.