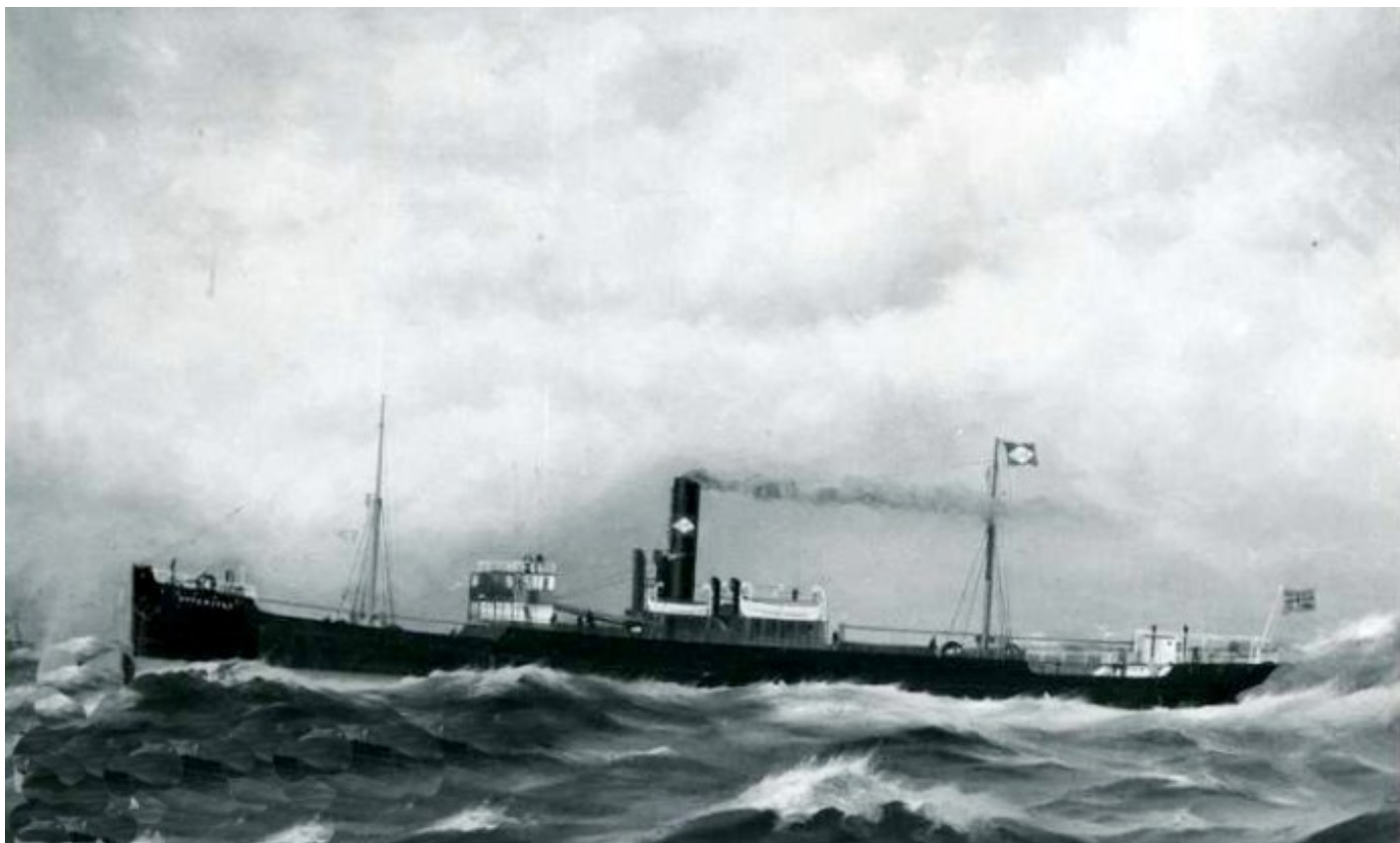


Otterstad

IMO/off nr	5602910
Call Signal	MDQG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/06
Shipyard	J. Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England.
Sno	195
Tonnage	2.693 brt, 1.672 nrt.
Size	Loa: 314,0í-B: 46,5'-D: 23,0í-Dypg.: 20,6í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 23,0"-38,0"-62,0", slag/stroke: 42,0". 270 NHK. Bygget ved North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim: 14,8" x 10,5" og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.120 ft². 180 psi arbeidstrykk. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	ARN745191205
Manager	Grefstad & Herlofson, Arendal.
Owner	Grefstad & Herlofson D/S A/S, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1912



ARN74519120520001 OTTERSTAD. Bilde fra boka *Slekten Herlofson gjennom 400 år* av E. Diesen.

History in Norwegian

1907 Bygget som KRISTIANIA av J. Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Rederiet Kristiania A/S (W. Gørrisen), Kristiania. Sjøsat 27/05, levert i juni. 1912 Solgt til D/S A/S Grefstad & Herlofson (Grefstad & Herlofson), Arendal. Omdøpt til OTTERSTAD. 1917 Overtatt av Grefstads Rederi A/S (Bendix J. Grefstad), Arendal. 1921 Solgt til G. Yannoulatos Frères, Piraeus, Hellas. Omdøpt til ANTZOULETTA. 1923 Overtatt av Navegation a Vapeur "Ionienne" (G. Yannoulatos Frères), Piraeus. 1927 Overtatt av Ant. G. Yannoulatos & Sons, Piraeus. 1935 Solgt til Apostoulos K. Pezzas, Piraeus. Omdøpt til IGOR. 1939 Solgt til Ath. Anastassiou, Piraeus. 1946 Solgt til Hwah Steam Ship Co. Ltd (Wallem & Co., Hong Kong), Shanghai, China. Omdøpt til HWAH LEE. 1949 Solgt til Hwah Sung Steam Ship Co. Ltd (Wallem & Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til PERICO. 1952 Ankom i april til Hong Kong for hugging.

History

1907 Built as KRISTIANIA at J. Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Rederiet Kristiania A/S (W. Gørrisen), Kristiania. Launched 27/05, delivered in June. 1912 Sold to D/S A/S Grefstad & Herlofson (Grefstad & Herlofson), Arendal. Renamed OTTERSTAD. 1917 Taken over by Grefstads Rederi A/S (Bendix J. Grefstad), Arendal. 1921 Sold to G. Yannoulatos Frères, Piraeus, Greece. Renamed ANTZOULETTA. 1923 Taken over by Navegation a Vapeur "Ionienne" (G. Yannoulatos Frères), Piraeus. 1927 Taken over by Ant. G. Yannoulatos & Sons, Piraeus. 1935 Sold to Apostoulos K. Pezzas, Piraeus. Renamed IGOR. 1939 Sold to Ath. Anastassiou, Piraeus. 1946 Sold to Hwah Steam Ship Co. Ltd (Wallem & Co., Hong Kong), Shanghai, China. Renamed HWAH LEE. 1949 Sold to Hwah Sung Steam Ship Co. Ltd (Wallem & Co., Hong Kong), Panama. Renamed PERICO. 1952 Arrived in April at Hong Kong for demolition.