

Polstad

IMO/off nr	5602798
Call Signal	MDQN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/10
Shipyard	J. Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England.
Sno	197
Tonnage	4.700 tdw, 2.692 brt, 1.671 nrt.
Size	Loa: 314,0f-B: 46,5'-D: 23,0f-Dypg.: 20,6f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 23,0"-38,0"-62,0", slag/stroke: 42,0". 261 NHK. Bygget ved North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim: 14,8" x 10,5" og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.120 ft². 180 psi arbeidstrykk. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	ARN745191206
Manager	Grefstad & Herlofson, Arendal.
Owner	D/S A/S Felix, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1912



ARN74519120620001 POLSTAD. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1907 Bygget som AKERSHUS av J. Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Rederiet Akershus A/S (W. Gørrisen), Kristiania. Sjøsat 24/09, levert i oktober. 1912 Solgt til D/S A/S Felix (Grefstad & Herlofson), Arendal. Omdøpt til POLSTAD. 1916 Overtatt av Grefstads Rederi A/S (Bendix J. Grefstad), Arendal. 1917 Oppbragt og sprengt i senk 03/05 av den tyske ubåten UC 69 (Oberleutnant zur See Erwin Waßner) utenfor Cape Ortegal, Spania, posisjon 43.46N-07.06V, mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Gibraltar med kull. Kaptein S. A. Eidfjord og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble senere samme dag tatt opp av spanske DS EREAGA og landsatt 05/05 i Bilbao, Spania. Skipet var assurert for NOK 1.975.000.

History

1907 Built as AKERSHUS at J. Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Rederiet Akershus A/S (W. Gørrisen), Kristiania. Launched 24/09, delivered in October. 1912 Sold to D/S A/S Felix (Grefstad & Herlofson), Arendal. Renamed POLSTAD. 1916 Taken over by Grefstads Rederi A/S (Bendix J. Grefstad), Arendal. 1917 Seized and blown up 03/05 by the German submarine UC 69 (Oberleutnant zur See Erwin Waßner) off Cape Ortegal, Spain, position 43.46N-07.06W, whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Gibraltar with coal. Captain S. A. Eidfjord and his crew abandoned in the lifeboats, they were taken up by Spanish SS EREAGA later the same day and landed 05/05 in Bilbao, Spain. The vessel was insured for NOK 1.975.000.