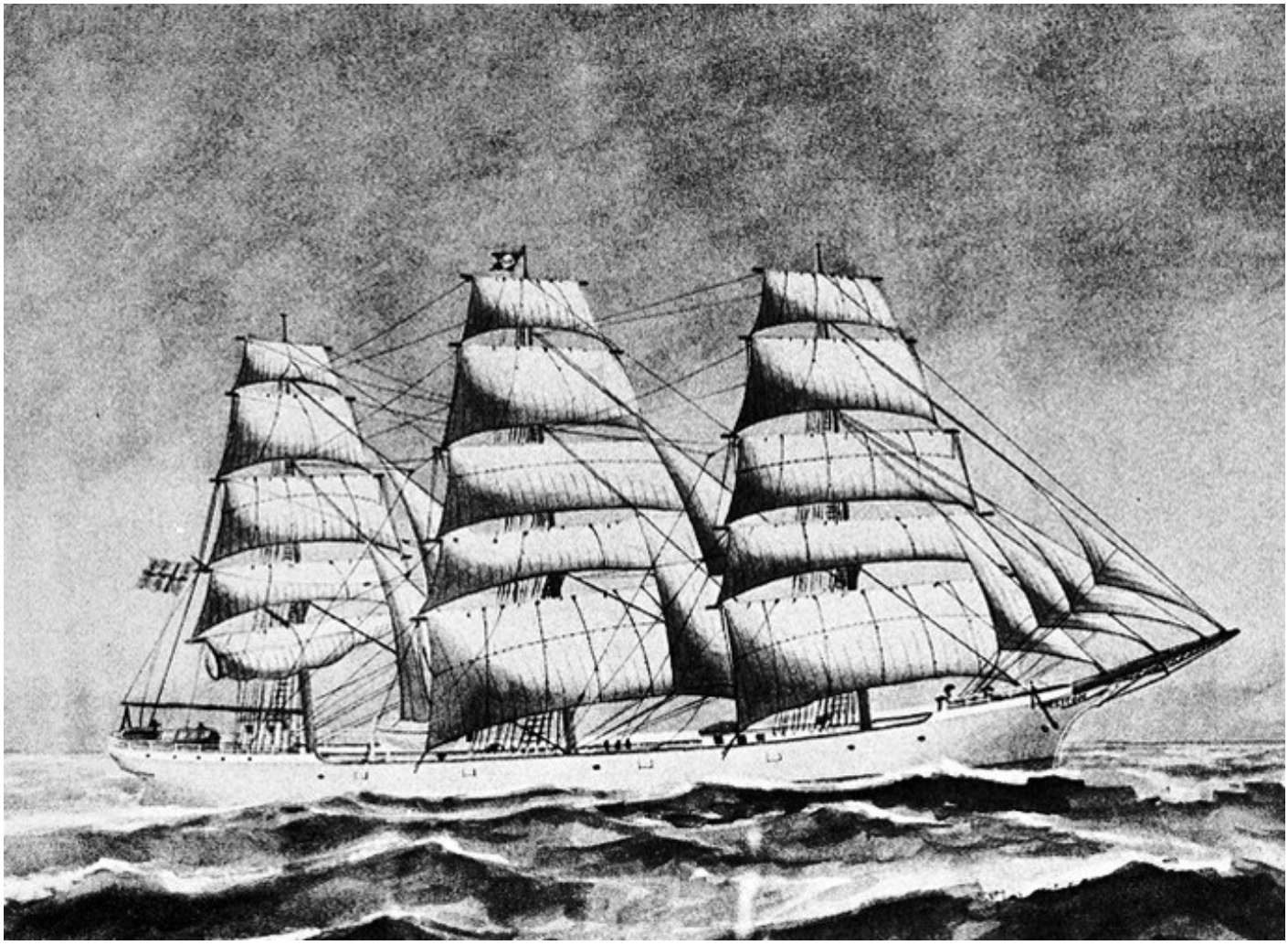
Helicon

IMO/off nr	5618047
Call Signal	WJKH
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, stålskrog sail ship, full rigged, steel hull.
Year Built	1887/09
Shipyard	Charles Connell & Co., Glasgow, Scotland.
Sno	151
Tonnage	2.500 tdw, 1.640 brt, 1.550 nrt.
Size	L: 256,5í-B: 38,6í-22,7í.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	ARN745191209
Crew	Skipsførere : S. Svendsen 1911-14. S. T. Christiansen.
Manager	Grefstad & Herlofson, Arendal.
Owner	Skibs-A/S Helicon (Grefstad & Herlofson), Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1912



ARN74519120920001 HELICON. Bilde fra boka Slekten Herlofson gjennom 400 år av E. Diesen.

History in Norwegian

1887 Bygget som fullrigger HELICON av Charles Connell & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland for B. Wencke Söhne, Hamburg, Tyskland. Sjøsatt 30/08. 1905 Solgt til Rhederei AG von 1896, Hamburg. 1911 Solgt i august til Skibs-A/S Helicon (A. J. Grefstad), Kristiansand. 1912 Solgt til Skibs-A/S Helicon (Grefstad & Herlofson), Arendal. 1914 Solgt i mars til A/S Helicon (A/S Henriksen & Skaugen), Risør. Oppbrakt 01/11 av den tyske hjelpekrysseren SMS TITANIA i posisjon 31.57S-77.12V, nær Juan Fernandez-øyene, Chile mens hun var på reise fra Port Talbot, Wales til Caleta Coloso, Chile med kull. Hun hadde skader etter dårlig vær og nesten uten rigg da hun ble anropt av TITANIA. Tyske offiserer kom om bord i HELICON og ville kjøpe kull men kaptein Christensen nektet å selge. Tyskerne betalte da mannskapet til å gjøre mytteri, kun båtsmann, stuerten og lugargutten nektet. HELICON ble ført til Mas a Fuera øya, Chile og det meste av kullet ble overført til den tyske krysseren DRESDEN og andre av Vice Admiral Graf von Spees eskadre etter slaget ved Coronel. HELICON fikk store skrogskader under lossing på åpent hav. Hun ble frigitt 18/11 med så lite ballastkull at hun nesten kullseilte. Styrmann og de andre som hjalp til med lossingen fikk betalt fra GBP 8.4.8 til GBP 2.9.5 av tyskerne. Rederiet mottok senere DM 65.000 i erstatning som grunnet kursen da de ble betalt var et elendig oppgjør. Ankom 26/11 til Coleta Colosa. Kondemnert. 1915 Solgt til Romussi & Canessa, Valparaiso, Chile og reparert. Videresolgt til Vda. Llusa y R. Masia S & C, Barcelona, Spania. Omdøpt til VIUDA LLUSA. 1923 Solgt til Llusa y Cia. S & C, Barcelona. 1929 Hugget i 4. kvartal i Italia.

History

1887 Built as full-rigged-ship HELICON by Charles Connell & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland for B. Wencke Söhne, Hamburg, Germany. Launched 30/08. 1905 Sold to Rhederei AG von 1896, Hamburg. 1911 Sold in August to Skibs-A/S Helicon (A. J. Grefstad), Kristiansand. 1912 Sold to Skibs-A/S Helicon (Grefstad & Herlofson), Arendal. 1914 Sold in March to A/S Helicon (A/S Henriksen & Skaugen), Risør. Captured 01/11 by the German auxiliary cruiser SMS TITANIA in position 31.57S-77.12W, near Juan Fernandez-Islands, Chile whilst on a voyage from Port Talbot, Wales to Caleta Coloso, Chile with coal. She was damaged after heavy weather and nearly dismasted when she was hailed by TITANIA. German officers came aboard HELICON and asked to buy coal but captain Christensen refused. The Germans then paid the crew to mutiny, Only the boatswain, steward and cabin boy refused. HELICON was moved to Mas a Fuera Island, Chile and most of the coal was transferred to the German cruiser DRESDEN and other ships to Vice Admiral Graf von Speeís fleet after the battle at Coronel. She sustained heavy damages on the hull after discharging in open sea. She was released18/11 with so little coal for ballast that she nearly capsized. The mate and crew who helped transferring the coal was paid from GBP 8.4.8 to GBP 2.9.5 by the Germans. Owners company was later paid DM 65.000 in compensation but the exchange when payment arrived made it a very bad indemnity. Arrived 26/11 at Coleta Colosa. Condemned. 1915 Sold to Romussi & Canessa, Valparaiso, Chile and repaired. Resold to Vda. Llusa y R. Masia S & C, Barcelona, Spain. Renamed VIUDA LLUSA. 1923 Sold to Llusa y Cia. S & C, Barcelona. 1929 Broken up in 4. quarter in Italy.