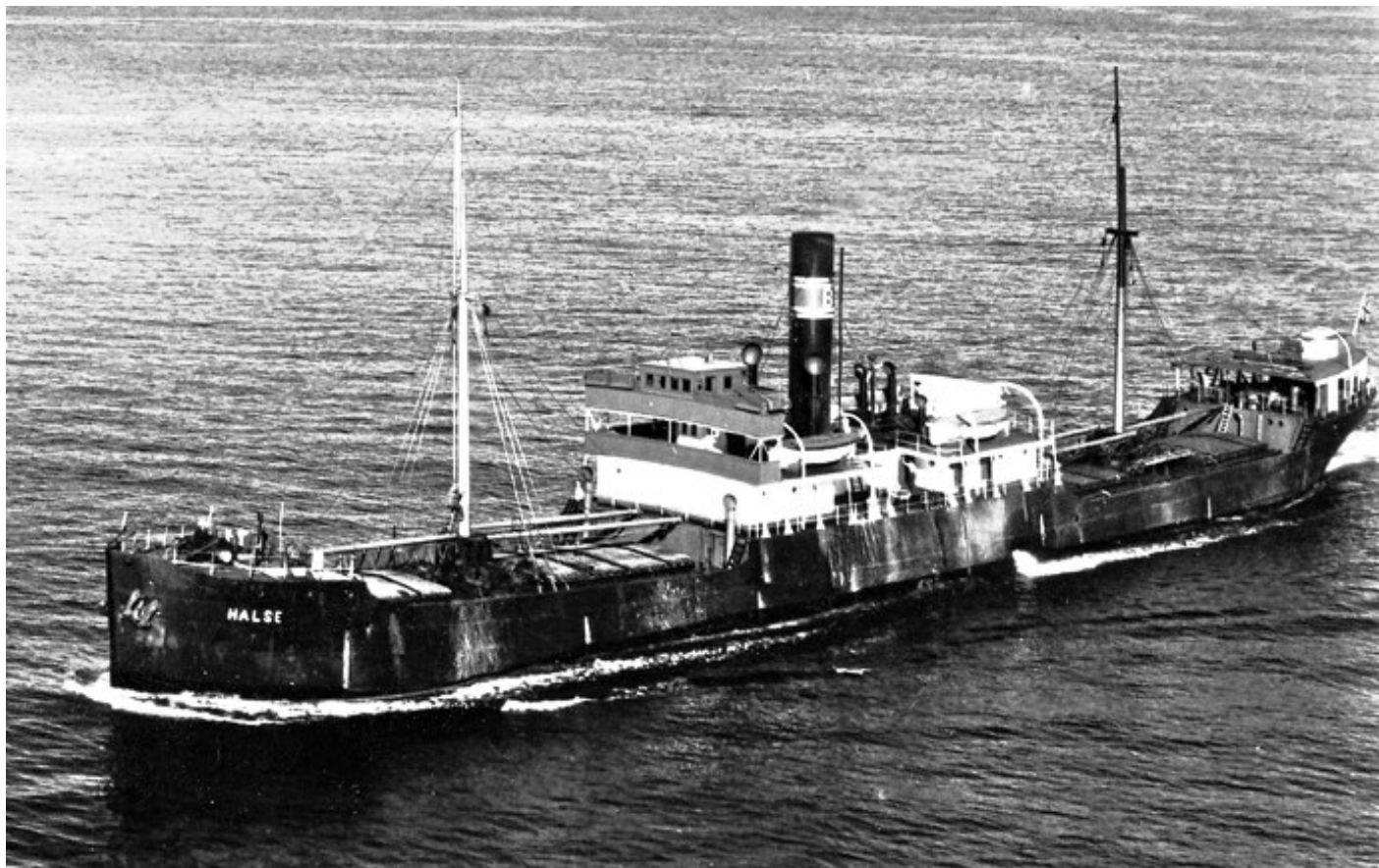


Quernstad

IMO/off nr	5608087
Call Signal	MGDV. LCNE fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/09
Shipyard	Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland, England.
Sno	258
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer.
Tonnage	3.600 tdw, 2.136 brt, 1.317 nrt.
Size	Loa: 290,1í-B: 42,1'-D: 21,6í-Dypg.: 21,6í-Dypg.: 18í 7½íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 22,0"-36,0"-59,0", slag/stroke: 39,0". 233 NHK. Bygget ved North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim: 13,8" x 10,5" og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.500 ft². 180 psi arbeidstrykk. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	ARN745191501
Manager	Grefstad & Herlofson, Arendal.
Owner	D/S A/S Grefstad & Herlofson, Arendal.
Speed	9,0 knop.
Port	Arendal
Year (y)	1915



ARN74519150120001 QUERNSTAD som HALSE. Bilde fra Per-Erik Johnsen.

History in Norwegian

1910 Bygget som SIGNE av Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, Sunderland, England for A/S Signe (M. S. Pedersen), Tønsberg. Sjøsat 08/08, levert i september. 1915 Solgt til D/S A/S Grefstad & Herlofson (Grefstad & Herlofson), Arendal. Omdøpt til QUERNSTAD. 1917 Overtatt av Grefstads Rederi A/S (Bendix J. Grefstad), Arendal. 1921 Solgt til Jørgen O. Bugge m. fl., Mandal. Omdøpt til HALSE. 1940 Hjemmeflåten. Kom under tysk kontroll. 1945 Tilbakelevert eierne i mai mens hun lå i Kiel, Tyskland. 1954 Ankom 15/04 til Blyth, England for hugging ved Hughes- Bolckow Shipbreaking Co. Ltd.

History

1910 Built as SIGNE at Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, Sunderland, England for A/S Signe (M. S. Pedersen), Tønsberg. Launched 08/08, delivered in September. 1915 Sold to D/S A/S Grefstad & Herlofson (Grefstad & Herlofson), Arendal. Renamed QUERNSTAD. 1917 Taken over by Grefstads Rederi A/S (Bendix J. Grefstad), Arendal. 1921 Sold to Jørgen O. Bugge et. al., Mandal. Renamed HALSE. 1940 Home fleet. Under German Control. 1945 Returned to owners in May whilst at Kiel, Germany. 1954 Arrived 15/04 at Blyth, England for demolition by Hughes-Bolckow Shipbreaking Co. Ltd.