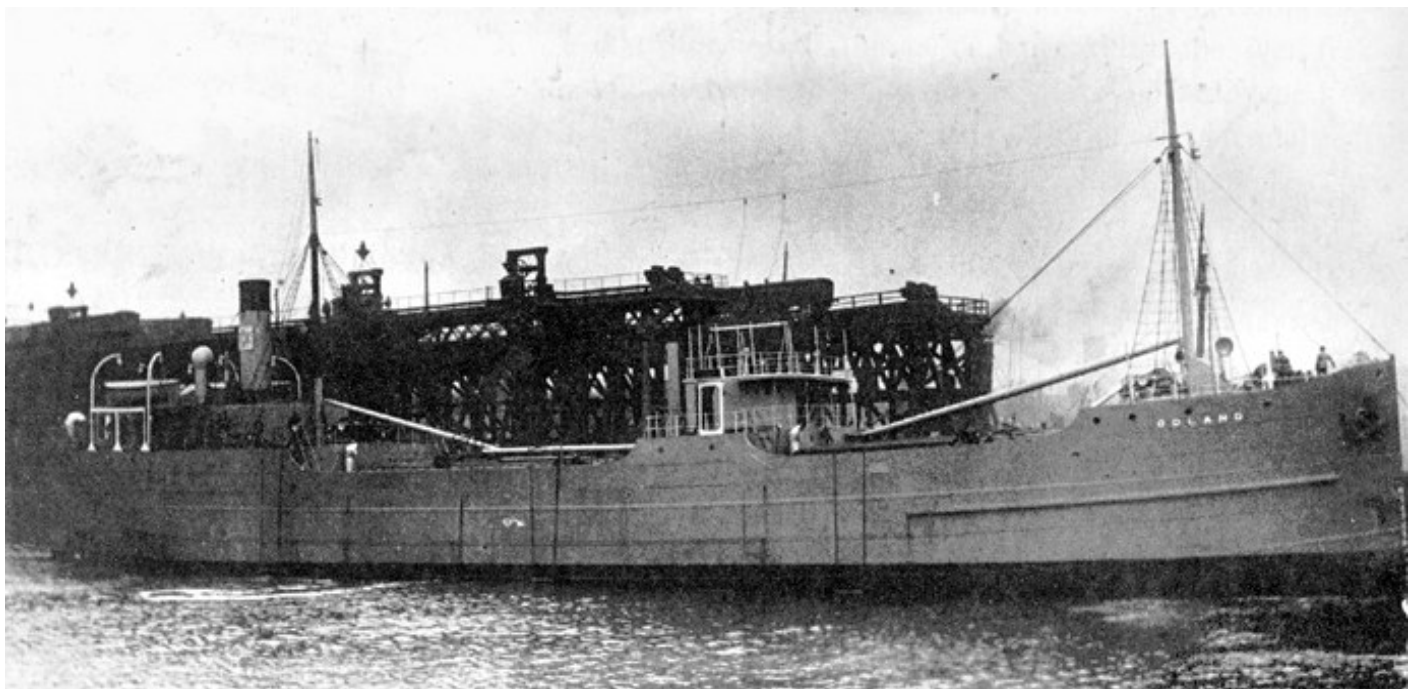


Odland

IMO/off nr	3007447
Call Signal	MFBQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/05
Shipyard	Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland.
Sno	248
Tonnage	2.100 tdw, 1.244 brt, 746 nrt.
Size	L: 231,0f-B: 38,0f-D: 15,4f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,5"-29,0"-48,0", slagl./stroke: 33,0". 142 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,8f x 10,5f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	ARN745191801
Manager	Bendix J. Grefstad, Arendal.
Owner	Grefstads Rederi A/S, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1918



ARN74519180120001 ODLAND. Bilde fra Dampskipets æra i Vestfold.

History in Norwegian

1908 Bygget som ODLAND av Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland, England for D/S A/S Odland (Hans Fredriksen), Kristiania. Sjø satt 14/04. 1918 Solgt til D/S A/S Bris (Niels M. Thomas), Kristiania. Solgt i november til Grefstads Rederi A/S (Bendix J. Grefstad), Arendal. 1920 Solgt til A/S D/S Odland (J. A. Jespersen), Tønsberg. 1921 Solgt til A/S Orange (A. Bugge), Tønsberg. Omdøpt til ODLAND I. 1922 Solgt til Borre Dampskibsselskab A/S (Louis Hannevig), Kristiania. 1924 Solgt til D/S A/S Martha (Chr. Hannevig Sr. & Hans Hannevig), Horten. 1928 Solgt til Rederi-A/B Väsby (Filip Ohlsson), Lerberget, Sverige. Omdøpt til BRITA. 1936 Management overført til Fänges & Pålssons Rederier, Lerberget. 1940 Holdt igjen av tyskerne 09/04 i Bergen mens hun var på reise fra Uddevalla, Sverige til Rouen, Frankrike med tremasse. Hun ble senere beslaglagt av priseretten og solgt i september til F. G. Reinhold, Danzig, Tyskland. Omdøpt til DESIDERIUS SIEDLER. 1945 Overtatt av Ministry of Transport (Charles M. Willie & Co. Shipping Ltd), London, England. Omdøpt til EMPIRE CONNELL. 1947 Solgt til Irish Bay Lines Ltd (H. P. Lenaghan), Belfast, Irland. Omdøpt til BALLYHOLME BAY. 1950 Solgt til Pattison Orient Line Ltd, Hong Kong. Omdøpt til LAURIE PATTISON. 1952 Hugget i Hong Kong i 3. kvartal.

History

1908 Built as ODLAND by Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland, England for D/S A/S Odland (Hans Fredriksen), Kristiania. Launched 14/04. 1918 Sold to D/S A/S Bris (Niels M. Thomas), Kristiania. 1918 Sold in November to Grefstads Rederi A/S (Bendix J. Grefstad), Arendal. 1920 Sold to A/S D/S Odland (J. A. Jespersen), Tønsberg. 1921 Sold to A/S Orange (A. Bugge), Tønsberg. Renamed ODLAND I. 1922 Sold to Borre Dampskibsselskab A/S (Louis Hannevig), Kristiania. 1924 Sold to D/S A/S Martha (Chr. Hannevig Sr. & Hans Hannevig), Horten. 1928 Sold to Rederi-A/B Väsby (Filip Ohlsson), Lerberget, Sweden. Renamed BRITA. 1936 Fänges & Pålssons Rederier, Lerberget became managers. 1940 Detained 09/04 at Bergen by German occupation forces, whilst on a voyage from Uddevalla, Sweden to Rouen, France with wood pulp. Subsequently seized, condemned by prize court and sold in September to F. G. Reinhold, Danzig, Germany. Renamed DESIDERIUS SIEDLER. 1945 Taken over by Ministry of Transport (Charles M. Willie & Co. Shipping Ltd), London, England. Renamed EMPIRE CONNELL. 1947 Sold to Irish Bay Lines Ltd (H. P. Lenaghan), Belfast, Ireland. Renamed BALLYHOLME BAY. 1950 Sold to Pattison Orient Line Ltd, Hong Kong. Renamed LAURIE PATTISON. 1952 Broken up at Hong Kong in 3rd. quarter.