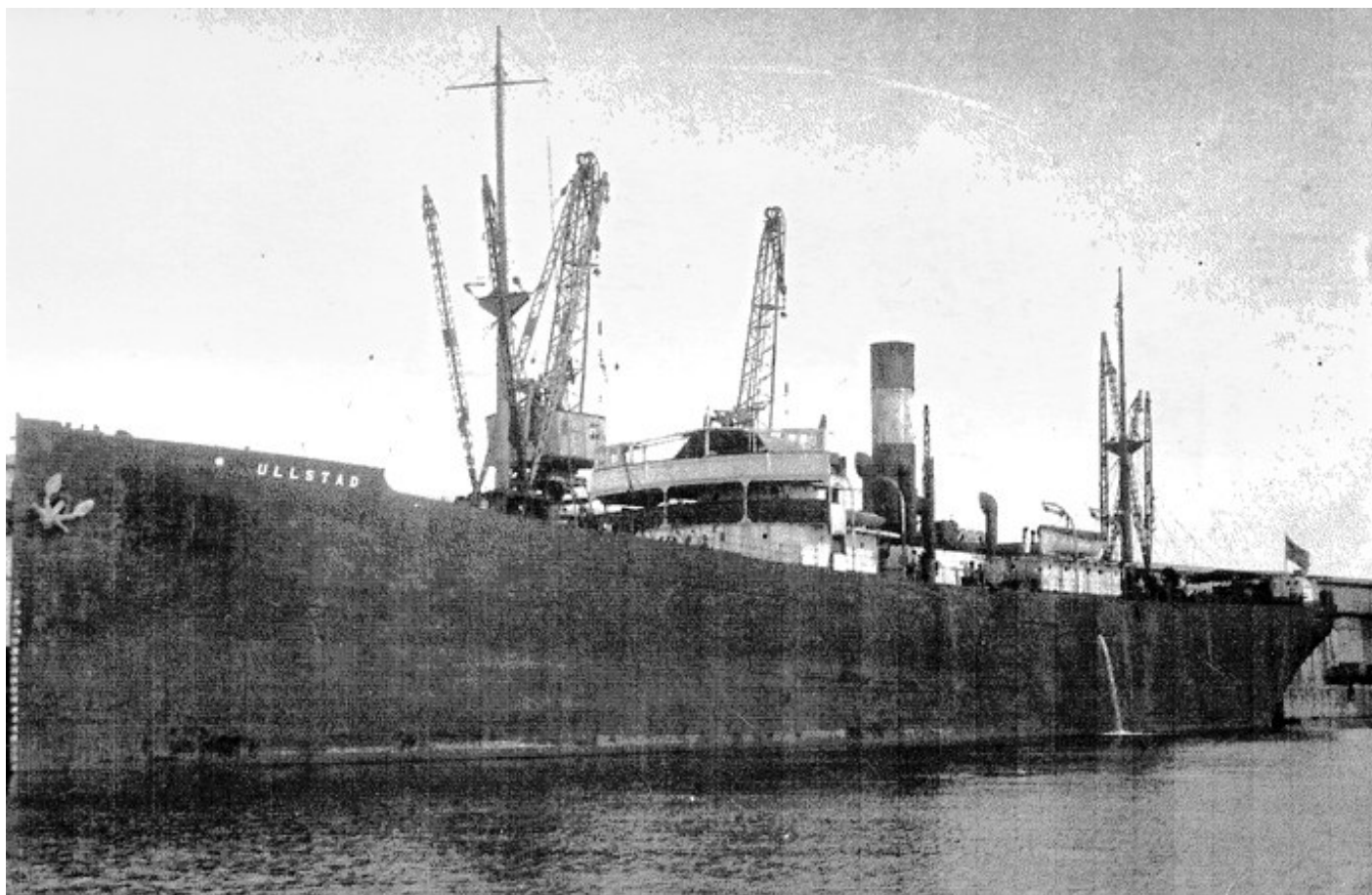


Ullstad

IMO/off nr	1142826
Call Signal	WNCB / LCFH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/03
Shipyard	J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England.
Sno	264
Cargo Handling	5 luker. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	7.300 tdw, 4.649 brt, 2.890 nrt.
Size	L: 349,9f-B: 50,8f-D: 31,5f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 25,0"—41,0"—67,0", slagl./stroke: 45,0". 384 NHK. Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Total heteflate 5.364 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd.s +100A1.
Vessel:	ARN745192001
Manager	Bendix J. Grefstad, Arendal.
Owner	Grefstads Rederi A/S, Arendal.
Port	Arendal
Year (y)	1920



ARN74519200120001 ULLSTAD. Bilde fra Per-Erik Johnsen.

History in Norwegian

1918 Bygget som WESTCLIFF av J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Cliffside Shipping Co. Ltd (W. Reay-Smith & J. W. Morrison), Newcastle, England. Sjøsat 19/12. 1919 Levert i mars. 1920 Solgt til Grefstad Rederi A/S (Bendix J. Grefstad), Arendal. Omdøpt til ULLSTAD. 1922 Management for Grefstad Rederi A/S overført til P. Dedekam, Arendal. 1927 Under hvalfangstsesongen 1927/28 mistet A/S Ørnen sitt innleide transportskip, PROFESSOR GRUVEL, som forliste 12/10 med hele A/S Ørnens beholdning av kull ombord, ca. 3.300 tonn. Selskapet befraktet ULLSTAD, som gikk til Syd-Shetlandøyene med 4.684 tonn bunkerskull. ULLSTAD fikk brudd på rorstammen og ble berget inn til Port Stanley på Falklandsøyene. Dit måtte kokeriene FALK og ØRN II gå for bunkring, og tapte mye av fangstiden på dette. 1931 Management overført til Prebensen & Blakstad, Risør. 1936 Solgt til L. A. Embiricos, Andros, Hellas. Omdøpt til RINOS. 1942 Torpedert og senket 02/11 av den tyske ubåten U 402 (Kapitänleutnant Freiherr Siegfried Von Forstner) i posisjon 52.30N-45.30V mens hun var på reise fra Halifax, NS, Canada til Hull, England med general cargo & kjøretøyer. 8 mann omkom.

History

1918 Built as WESTCLIFF by J. Priestman & Co., Southwick. Sunderland, England for Cliffside Shipping Co. Ltd (W. Reay-Smith & J. W. Morrison), Newcastle, England. Launched 19/12. 1919 Delivered in March. 1920 Sold to Grefstad Rederi A/S (Bendix J. Grefstad), Arendal. Renamed ULLSTAD. 1922 Management for Grefstad Rederi A/S transferred to P. Dedekam, Arendal. 1927 During the whaling season 1927/28 the whaling company A/S Ørnen lost their transport vessel, PROFESSOR GRUVEL, when she foundered 12/10 with 3.300 tons of bunker coal. The company hired ULLSTAD who sailed to the South-Shetland Islands with 4.684 tons of bunker coal. ULLSTAD broke her rudder stock and was towed in to Port Stanley on the Falkland Islands. The factory ships FALK and ØRN II had to stop their whaling and proceed to Port Stanley for bunkers and lost much of their catch. 1931 Management transferred to Prebensen & Blakstad, Risør. 1936 Sold to L. A. Embiricos, Andros, Greece. Renamed RINOS. 1942 Torpedoed and sunk 02/11 by the German submarine U 402 (Kapitänleutnant Freiherr Siegfried Von Forstner) in position 52.30N-45.30W while on a voyage from Halifax, NS, Canada to Hull, England with general cargo and vehicles. 8 men lost.