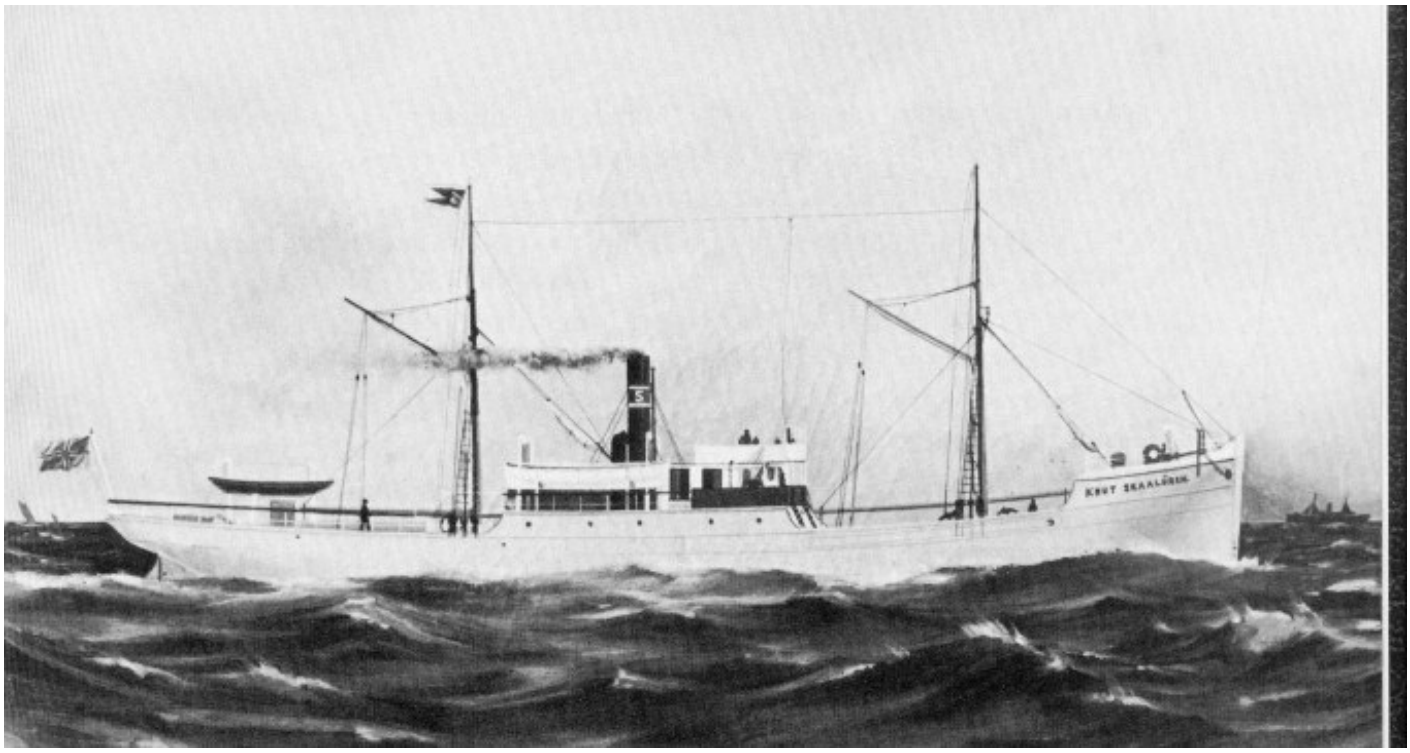
Knutskaaluren

Call Signal	HTPF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, treskrog / Steam ship, general cargo, wooden hull.
Year Built	1900/03
Shipyard	Knut Skaaluren, Rosendal, Hardanger.
Tonnage	950 tdw, 683 brt, 414 nrt.
Size	L: 171,0í-B: 29,6í-D: 16,4í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13”-21”-33”, slagl./stroke 27”. 78 NHK (450 IHK). Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Power	11,0 knop
Crew	Skipsførere: Ferd, Jæger 1900-.
Manager	C. H. Sørensen, Arendal.
Owner	C. H. Sørensen, Arendal.
Port	Arendal



ARN75019000120001 KNUT SKAALUREN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1900 Bygget som KNUT SKAALUREN av Knut Skaaluren, Rosendal, Hardanger for C. H. Sørensen, Arendal. Byggesum for skroget NOK 87.000, for maskineri og utstyr ca. NOK 63.000. Ferdigstilt i mars. 1904 16 % av skipet solgt for NOK 25.000 til J. C. Jensen. 1916 Solgt 29/01 for NOK 300.000 til A/S Knut Skaaluren (Hans Ramton, Røyken), Kristiania. 1917 Solgt i mai til Hannevig Brothers (Chr. Hannevig), Kristiania. Videresolgt for NOK 825.000 til A/S Mai (Claus Schoubye), Tønsberg. 1918 Solgt i april til A/S Mai (Georg Hvistendal), Tønsberg. 1922 Solgt i april for NOK 82.500 til Skibs-A/S Knut (Thos. J. Wiborg & Søn), Kristiania. 1927 Solgt for NOK 55.000 til Hans Hansen, Langesund. 1928 Solgt til Skibs-A/S Knut (Carl Jørgensen), Langesund. 1929 Strandet og kom i brann 08/03 på Grossvogelsand nær Cuxhaven, Tyskland mens hun var på reise fra Fredrikshavn, Danmark til Hamburg, Tyskland med grus. Mannskapet tatt om bord i en taubåt og satt i land i Cuxhaven.

History

1900 Built as KNUT SKAALUREN at Knut Skaaluren, Rosendal, Hardanger for C. H. Sørensen, Arendal. Building costs for the wooden hull was NOK 87.000, for machinery and outfittings about NOK 63.000. Completed in March. 1904 16 % of her sold for NOK 25.000 to J. C. Jensen. 1916 Sold 29/01 for NOK 300.000 to A/S Knut Skaaluren (Hans Ramton, Røyken), Kristiania. 1917 Sold in May to Hannevig Brothers (Chr. Hannevig), Kristiania. Resold for NOK 825.000 to A/S Mai (Claus Schoubye), Tønsberg. 1918 Sold in April to A/S Mai (Georg Hvistendal), Tønsberg. 1922 Sold in April for NOK 82.500 to Skibs-A/S Knut (Thos. J. Wiborg & Søn), Kristiania. 1927 Sold for NOK 55.000 to Hans Hansen, Langesund. 1928 Sold to Skibs-A/S Knut (Carl Jørgensen), Langesund. 1929 Stranded and came on fire 08/03 on Grossvogelsand near Cuxhaven, Germany while on a voyage from Fredrikshavn, Denmark to Hamburg, Germany with gravel. Crew taken aboard a tug and landed in Cuxhaven.