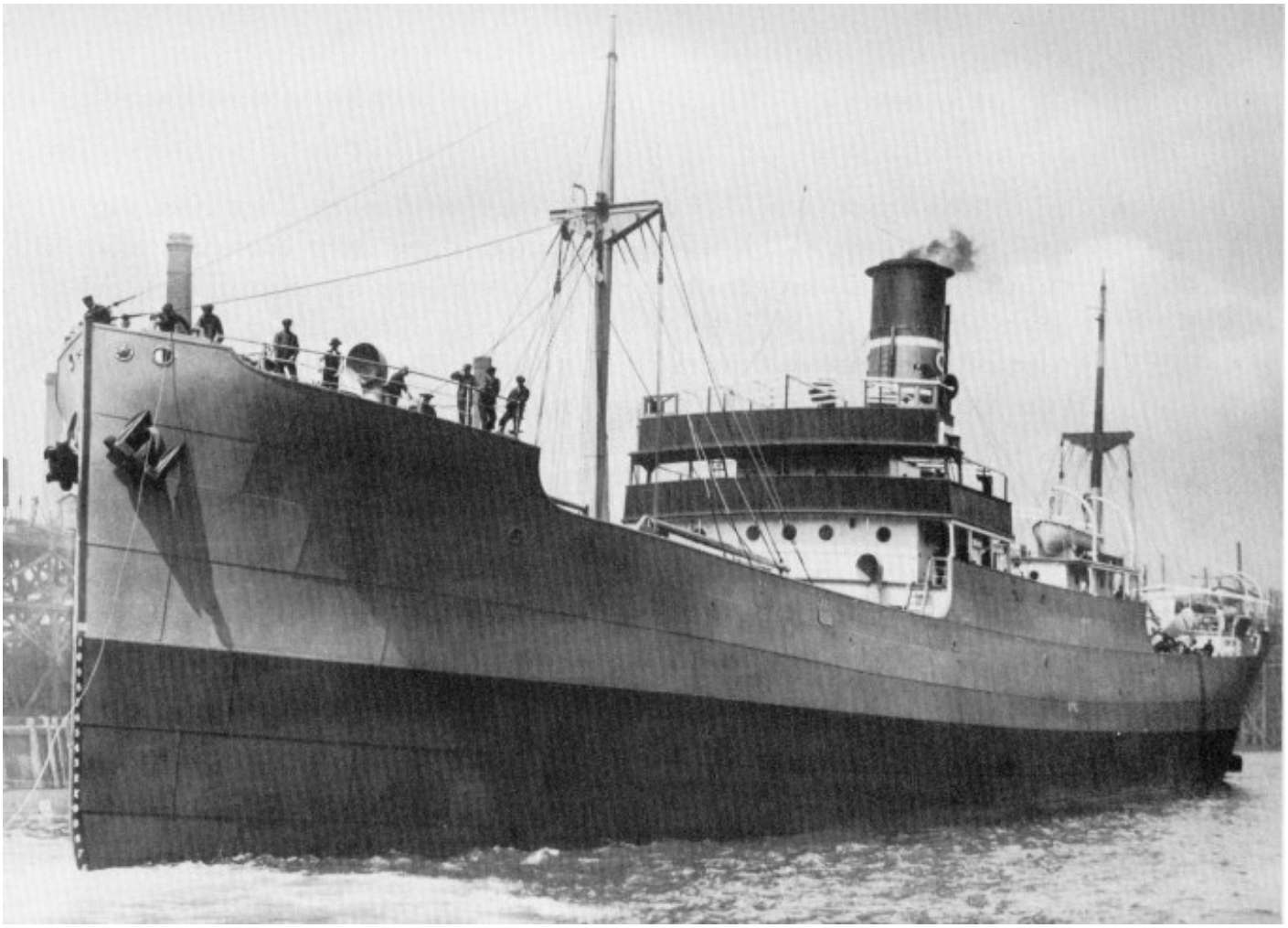
John Blumer

IMO/off nr	5603752
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, steam ship, general cargo.
Year Built	1914/05
Shipyard	John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England.
Sno	223
Tonnage	3.950 tdw, 2.488 brt, 1.482 nrt.
Size	L: 309,5í-B: 43,7í-D: 20,7í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0”–39,0”–64,0”, slag/stroke: 42,0”. 355 NHK. Bygget av Georg Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,0í x 11,5í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.318 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Georg Clark Ltd, Sunderland, England.
Power	13,0 knop.
Class	DnV +1A1
Manager	C. H. Sørensen, Arendal.
Owner	C. H. Sørensen, Arendal.
Port	Arendal



ARN75019140120001 JOHN BLUMER. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1914 Bygget som JOHN BLUMER av John Blumer & Co., North Dock, Sunderland for C. H. Sørensen, Arendal. Byggekostnad NOK 740.489. Sjøsatt 22/04, ferdigstilt i mai. Overført 31/12 til Dampskibs A/S John Blumer (C. H. Sørensen), Arendal. 1921 Managers skiftet navn til C. H. Sørensen & Sønner. 1930 Fikk brann i lasten 19/02 i rom 2 utenfor Dakar, Senegal mens hun var på reise fra Gambia til Frankrike med jordnøtter. Satt på grunn på Hann Beach, Rufisque nær Dakar. Mannskapet gikk i livbåtene og rodde til Dakar. Trukket av grunnen og slept til Dakar. Nedrigget og senket som målskive for den franske marinen. Brannårsak sannsynligvis selvantennelse i lasten. Forsikring på NOK 675.000 utbetalt.

History

1914 Built as JOHN BLUMER at John Blumer & Co., North Dock, Sunderland for C. H. Sørensen, Arendal. Bilding costs NOK 740.489. Launced 22/04, completed in May. Transferred 31/12 to Dampskibs A/S John Blumer (C. H. Sørensen), Arendal. 1921 Managers renamed C. H. Sørensen & Sønner. 1930 Caught fire in cargo hold 2, 19/02 off Dakar, Senegal whilst on a voyage from Gambia to France with ground nuts. Beached on Hann Beach, Rufisque near Dakar. The crew abandoned in the lifeboats and rowed to Dakar. Refloated and towed to Dakar. Cut down and scuttled as a target for the French Navy. The cause for the fire was probably selfigniting the cargo. Insurance NOK 675.000 received.