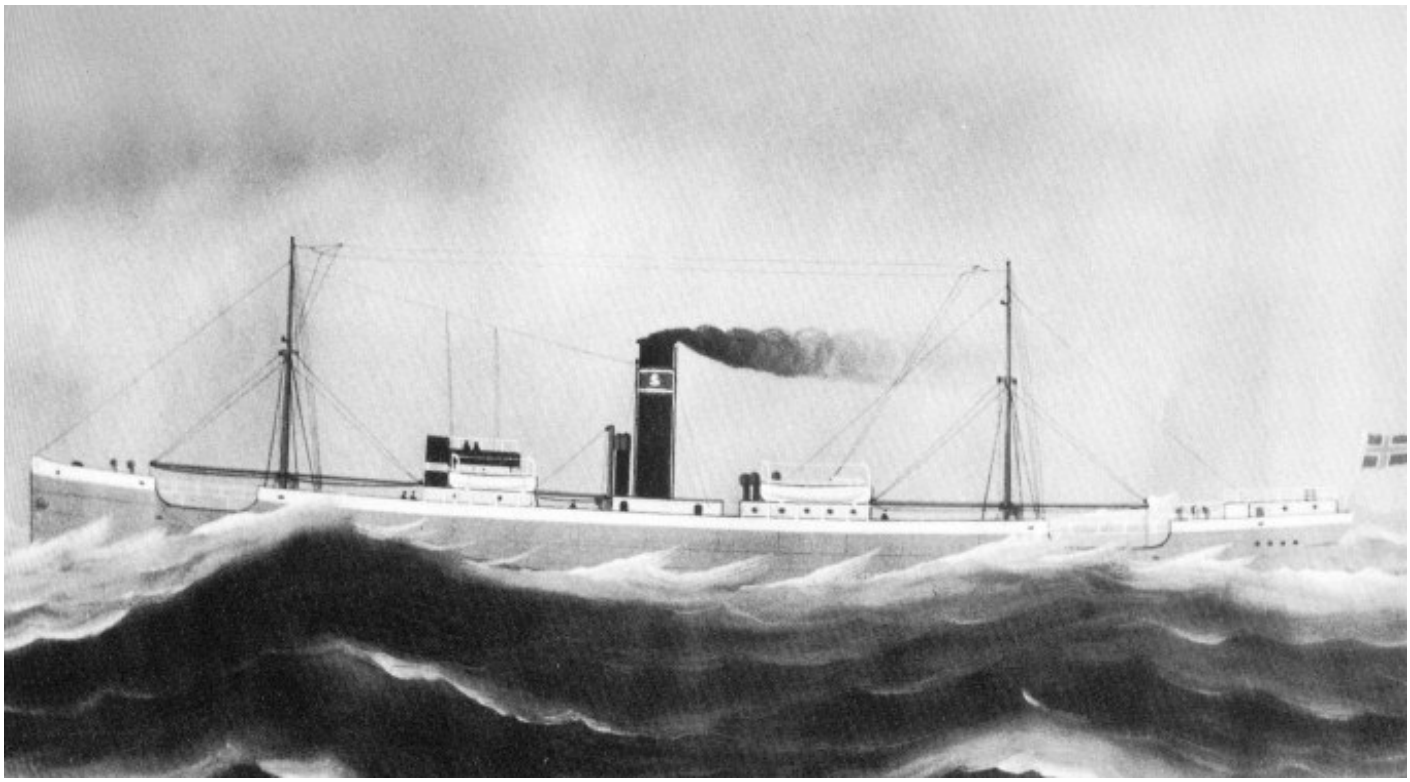
William Blumer

Call Signal	MVST. LDDW etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1920/08
Shipyard	John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England.
Cargo Handling	5 x lasteluker 10 x lastebommer 9 x vinsjer.
Tonnage	6.250 tdw, 3.604 brt, 2.176 nrt.
Size	Lbp: 356,3í - B: 48,8í - D: 25,11í-Dypg.: 23" 0¼".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 25”-42”-68”, slag/stroke: 45”. 365 NHK. Bygget av John Dickinson & Sons Ltd., Sunderland.
Power	Likestrøm
Class	LR +100A1
Manager	C. H. Sørensen, Arendal.
Owner	C. H. Sørensen, Arendal.
Port	Arendal



ARN75019200120001 WILLIAM BLUMER. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1920 Bygget som WILLIAM BLUMER av John Blumer & Co., North Dock, Sunderland for C. H. Sørensen, Arendal. Anslått byggesum NOK 5.000.000. Sjøsatt 14/07, ferdigstilt i august. 1921 Managers firma skiftet navn til C. H. Sørensen & Sønner. 1939 Solgt i juli for NOK 640.000 til A/S Drafn (Pehrson & Wessel), Drammen. 1940 Inngår i hjemmeflåten under krigen. Ankom Sandefjord og verkstedet 15/09 for dokksetting. I dokk fra 16/09 til 20/09. Avgikk Sandefjord 02/11. 1941 Ankommer Sandefjord for et nytt verkstedopphold 06/10. I dokk fra 29/12. 1942 Ut av dokken 04/03. Forlater Sandefjord 22/04. 1944 Ankommer Sandefjord 16/10 og forhaler til verksted 17/10 for dokksetning samme dag. 1945 Dokkes ut 05/03. Inn i dokk dagen etter til 10/03. Legges i opplag ved Trangsholmen 14/03. Under flyangrep utført av fire skvadroner Mosquitos fra basen i Banff i Scotland senket 02/05. 1946 Hevet 12/10 av Friis & Tandberg Bjergningskompani. Forhalt til Framnæs mek. Verksted og dokksatt 22/10 frem til 25/10. Lagt i opplag. Slept videre til Sarpsborg Mekaniske Verksted, Sarpsborg for reparasjoner i desember. 1948 Ferdig reparert 04/04, satt i fart for samme eier. Omdøpt til WILLIAM. 1955 Solgt i februar til General Sea Transport & Navigation Co. Inc. (G. E. Panas), Monrovia, Liberia. Omdøpt til AENOS. 1956 Grunnstøtte 04/03 på et rev ca. 3 nautiske mil nord for Galle, Ceylon mens hun var på reise fra Vizagapatam, India til Genova, Italia med manganmalm.

History

1920 Built as WILLIAM BLUMER at John Blumer & Co., North Dock, Sunderland for C. H. Sørensen, Arendal. Estimated building costs NOK 5.000.000. Launched 14/07, completed in August. 1921 Managers company named til C. H. Sørensen & Sønner. 1939 Sold in July for NOK 640.000 to A/S Drafn (Pehrson & Wessel), Drammen. 1940 A part of the homefleet during the war. Arrived Sandefjord and repair yard on 15/09 for dry docking. In dry dock between date of 16/09 and 20/09. Departed Sandefjord on 02/11. 1941 Arrived Sandefjord for a new periode of repair on 06/10. Docked in on 29/12. 1942 Re-floated on 04/03. Left Sandefjord on 22/04. 1944 Arrived Sandefjord on 16/10 and shifted to repair yard on 17/10 for docking the same day. 1945 Re-floated on 05/03. Docked again the next day until re-floated on 10/03. Left the yard and shifted to lay up at Trangsholmen (Thorøya) on 14/03. During air attack from four squadron of Mosquitos from the air base in Banff in Scotland sunk on 02/05. 1946 Lifted again on 12/10 by salvage company Friis & Tandberg Bjergningskompani. Shifted to Framnæs mek. Verksted and dry docked on 22/10 until 25/10. Shifted to lay up. By tug to Sarpsborg Mekaniske Verksted, Sarpsborg for repair in December. 1948 Repairs completed 04/04, in service again for same owner. Renamed WILLIAM. 1955 Sold in February to General Sea Transport & Navigation Co. Inc. (G. E. Panas), Monrovia, Liberia. Renamed AENOS. 1956 Grounded on a reef 04/03 about 3 nm North of Galle, Ceylon while on a voyage from Vizagapatam, India to Genoa, Italy with manganese ore.