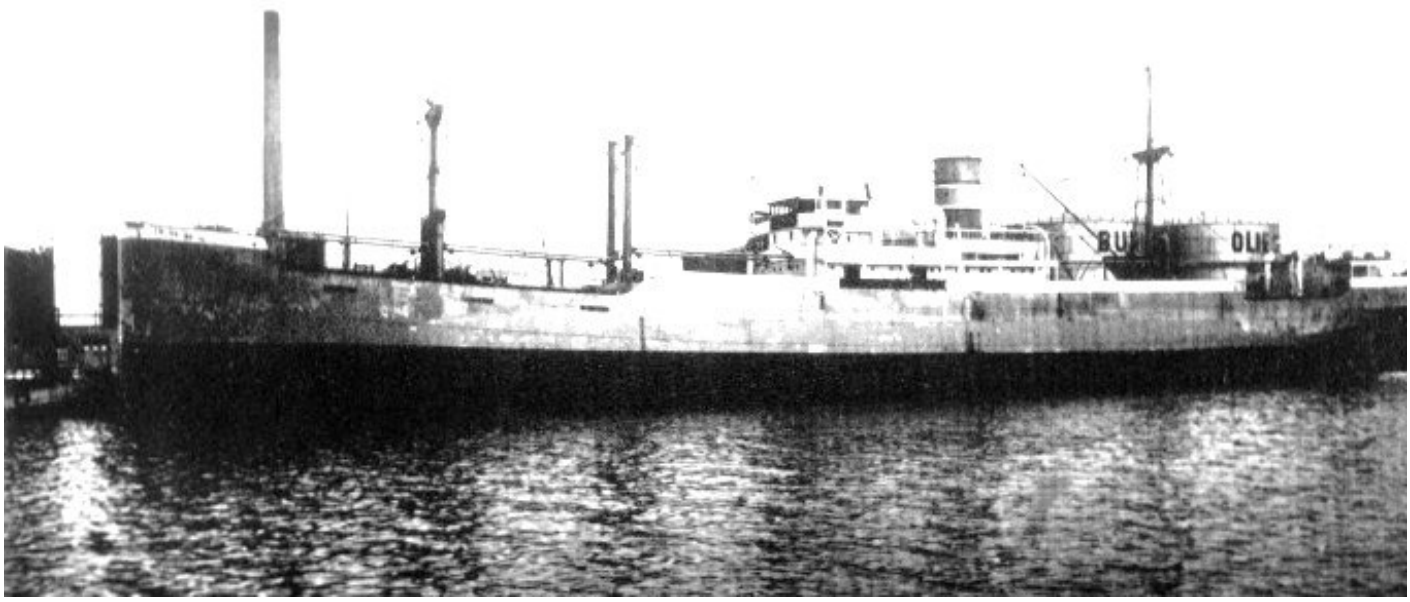
Bonita

Call Signal	LNDR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / Motor ship, general cargo.
Year Built	1930/07
Shipyard	Aalborg Maskin & Jernskibsbyggeri, Aalborg, Danmark.
Tonnage	5.500 tdw, 3.220 brt, 1.884 nrt.
Size	L: 325,6í-B: 50,1í-D: 20,7í.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 4-takt/enkeltv. 6-sylindret, syl. dim.: 545 x 1.510 mm. 275 NHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, Køpenhavn, Danmark.
Power	10,0 knop
Class	DnV +1A1
Manager	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Owner	P/R Bonita, Arendal.
Port	Arendal



ARN75019320120001 BONITA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1929 Kontrahert i april. 1930 Bygget som SKULE av Aalborg Maskin & Jernskibsbyggeri, Aalborg, Danmark for A/S Skule (B. A. Sanne), Oslo. Byggesum NOK 1.500.000. Sjøsatt 05/04, ferdigstilt i juli. 1931 Solgt 05/09 på tvangsauksjon til Rederi-A/S Mascot (Arth. H. Mathiesen), Oslo. Omdøpt til BONITA. 1932 Solgt 09/01 for NOK 950.000 til P/R Bonita (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. 1938 Solgt i desember for GBP 58.650 til A/S D/S Dania (Chr. Andersen), Esbjerg, Danmark. 1940 Registrert i Vejle, Danmark. 1941 Sank 14/10 etter kollisjon med svenske SS BOJAN sørøst av Trelleborg, Sverige mens hun var på reise fra Luleå, Sverige til Holtenau, Tyskland med jernmalm.

History

1929 Ordered in April. 1930 Built as SKULE at Aalborg Maskin & Jernskibsbyggeri, Aalborg, Denmark for A/S Skule (B. A. Sanne), Oslo. Building costs NOK 1.500.000. Launched 05/04, completed in July. 1931 Sold 05/09 in a forced auction to Rederi-A/S Mascot (Arth. H. Mathiesen), Oslo. Renamed BONITA. 1932 Sold 09/01 for NOK 950.000 to P/R Bonita (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. 1938 Sold in December for GBP 58.650 to A/S D/S Dania (Chr. Andersen), Esbjerg, Denmark. 1940 Registered at Vejle, Denmark. 1941 Sank 14/10 after collision with Swedish SS BOJAN South East of Trelleborg, Sweden while on a voyage from Luleå, Sweden to Holtenau, Germany with iron ore.