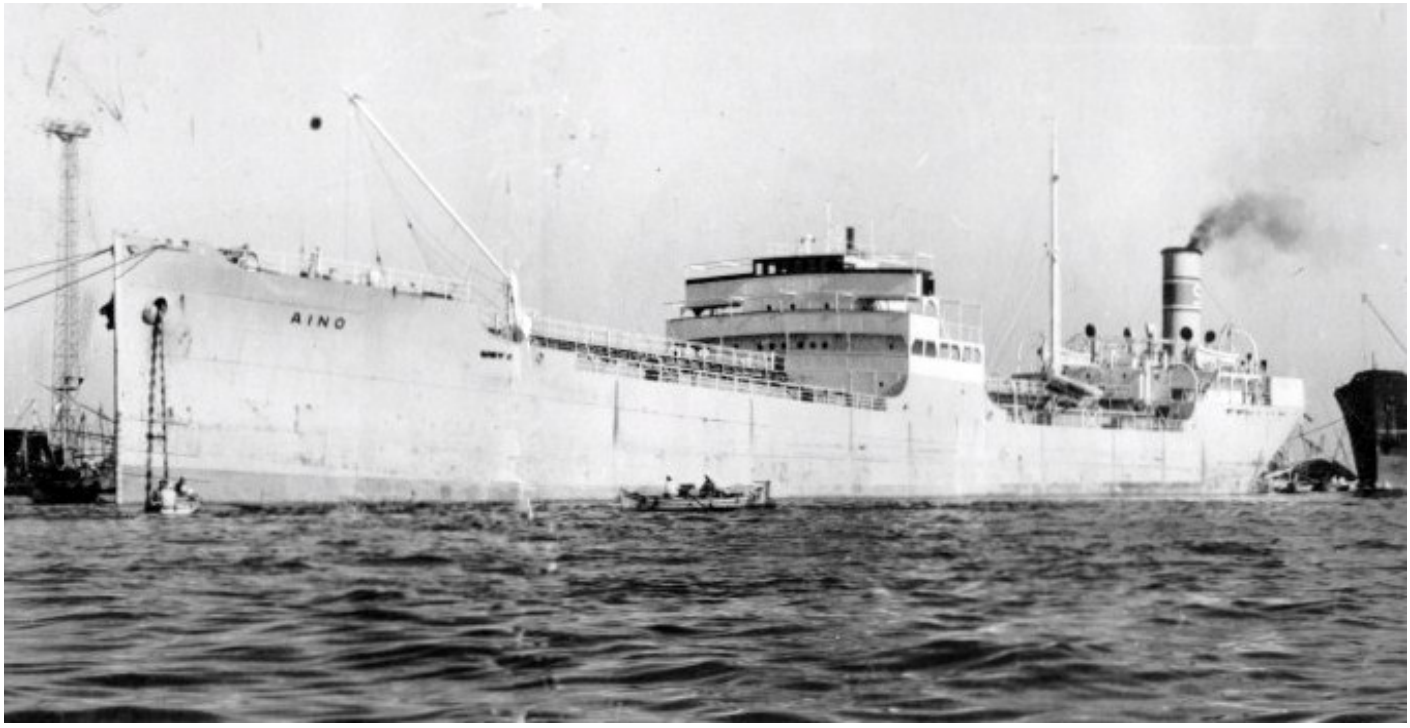
Aino

Call Signal	LJRW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / Motor ship, general cargo.
Year Built	1932/04
Shipyard	Vickers-Armstrongs, Shipbuilding Ltd., Low Walker, Newcastle, England.
Tonnage	9.400 tdw, 6.126 brt, 3.559 nrt.
Size	L: 396,2í-B: 55,1í-D: 32,3í-Dypg.: 26í09”.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer, 2-takt/enkeltv. 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.060 mm. 583 NHK. Bygget av Vickers-Armstrongs, Shipbuilding Ltd., Low Walker, Newcastle, England.
Power	10,0 knop
Class	LR
Manager	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Owner	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Port	Arendal



ARN75019330120001 AINO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1931 Bygget som ASHMORE av Vickers-Armstrongs, Shipbuilding Ltd., Low Walker, Newcastle, England for Skibs-A/S Ashmore (Bertrand Jacobsen), Arendal. Sjøsatt 03/02. Byggesum GBP 150.000. Rederiet greide ikke å betale. Skipet lagt opp ved verkstedet for salg. 1932 Ferdigbygget i april og solgt til A. S. Allen, London, England. Kjøper fikk økonomiske problemer og skipet fortsatte opplaget. 1933 Solgt for GBP 70.000 til et I/S (Johs. Kallevig), Arendal. Kjøpet feilet og opplag fortsatte. Solgt 28/12 for GBP 67.500 til C. H. Sørensen & Sønner, Arendal. Omdøpt til AINO. 1934 Overført 09/01 til Skibs-A/S Aino (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. 1940 Beslaglagt 28/06 av Die Deutsche Kriegsmarine mens hun lå ved Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord. Tildelt Trossschiff Verband Nord (J. T. Essberger), Hamburg, Tyskland. Omdøpt 12/08 til DIEDENHOFEN. Minesprengt 12/09 utenfor Den Helder, Nederland. Satt på land, senere samme år hevet og reparert. Benyttet som depotskip ved Kriegsmarine Werft, Wilhelmshaven, Tyskland. 1945 Tilbakelevert eiere 12/08. Omdøpt til AINO. 1953 Ombygget og forlenget. Ny tonnasje: 10.080 tdw, 6.782 brt, 3.940 nrt. Nye mål: Loa: 436,3í-Lbp:424,5í-B:55,1í-D: 32,0í-Dypg.: 26í05¾”. 18 lastetanker: 9bb, 9sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 500 m³/time. Ny hovedmotor installert: 1 x dieselmotor, type Nordberg., 2-takt/enkeltv. 6-sylindret, syl. dim.: 21,5“ x 31,0”. 2.700 BHK. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, Wis, USA. 1958 Lagt opp i Arendal. 1961 Solgt i mars for GBP 70.500 til Societe de Transportes Internatione aux Monaco (Soc. Monegasque de Transports Maritimes), Monaco. Omdøpt til SAINT ROMAN. 1965 Ankom 06/11 til Castellon, Spania for hugging.

History

1931 Built as ASHMORE at Vickers-Armstrongs, Shipbuilding Ltd., Low Walker, Newcastle, England for Skibs-A/S Ashmore (Bertrand Jacobsen), Arendal. Launched 03/02. Building costs GBP 150.000. Buyer could not pay. Laid up for sale at yard. 1932 Completed in April and sold to A. S. Allen, London, England. Buyer could not pay. Still laid up and for sale. 1933 Sold for GBP 70.000 to a I/S (Johs. Kallevig), Arendal. Buyer could not pay, still in layup. Sold 28/12 for GBP 67.500 to C. H. Sørensen & Sønner, Arendal. Renamed AINO. 1934 Transferred 09/01 to Skibs-A/S Aino (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. 1940 Seized 28/06 by Die Deutsche Kriegsmarine while at Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord. Transferred to Trossschiff Verband Nord (J. T. Essberger), Hamburg, Germany. Renamed 12/08 to DIEDENHOFEN. Mined 12/09 off Den Helder, Netherlands. Beached, later refloated and repaired. Used as a depot ship by Kriegsmarine Werft, Wilhelmshaven, Germany. 1945 Reverted to owners 12/08. Renamed AINO. 1953 Converted an lengthened. New tonnage: 10.080 tdw, 6.782 brt, 3.940 nrt. New meas.: Loa: 436,3í-Lbp:424,5í-B:55,1í-D: 32,0í-Draught.: 26í05¾”. 18 cargotanks: 9p, 9s. 2 discharging pumps with total capacity 500 m³/hour. New main engine installed: 1 x dieselmotor, type Nordberg., 2-c/sa. 6-cylinder, cyl. dim.: 21,5“ x 31,0”. 2.700 BHK. Built by Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, Wis, USA. 1958 Laid up in Arendal. 1961 Sold in March for GBP 70.500 to Societe de Transportes Internatione aux Monaco (Soc. Monegasque de Transports Maritimes), Monaco. Renamed SAINT ROMAN. 1965 Arrived 06/11 at Castellon, Spain for demolition.