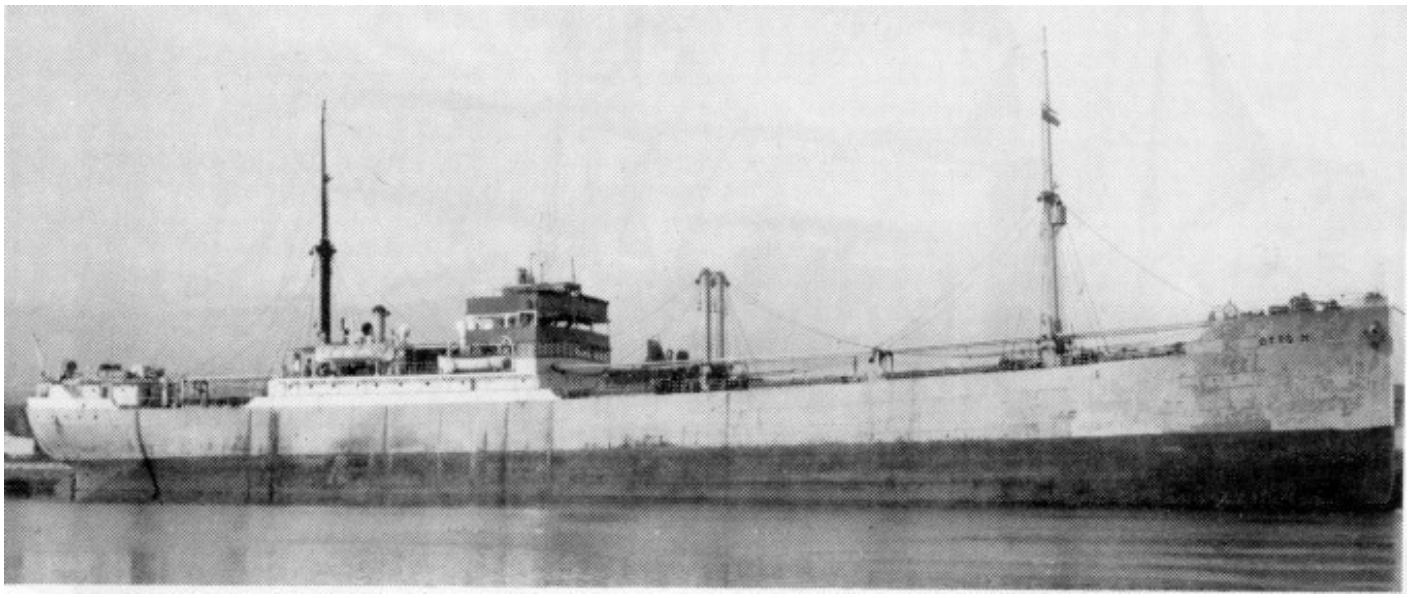
Velox

Call Signal	LJEZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1922/02
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Cargo Handling	5 x lasterom.
Tonnage	7.000 tdw, 3.831 brt, 2.281 nrt.
Size	Loa: 381,5í-Lbp: 367,9í-B: 51,5í-D: 25,6í-Dypg.: 23í 06½”.
Propulsion	2 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, hver 4-takt/enkeltv. 6-sylindret, syl. dim.: 540 x 730 mm. 2.080 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	LR
Manager	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Owner	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Speed	10,0 knop. Bunkerskapasitet 1.200 t.
Port	Arendal



ARN75019350120001 VELOX. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1921 Bygget som ARATOR av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Svenska Lantmannens Rederi A/B (O. Edström), Stockholm. Sverige. Sjøsatt 24/08. 1922 Ferdigstilt i februar. 1923 Solgt til A/B Ebet (K. V. Mellin), Stockholm. 1924 Solgt til Stockholms Rederi AB Svea, Stockholm. Omdøpt til SVEAJARL. 1935 Solgt 05/06 for SEK 675.000 til C. H. Sørensen & Sønner, Arendal. Omdøpt til VELOX. Overtatt i Göteborg, Sverige. Overført 03/07 til Skibs-A/S Velox (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. 1940 Nortraship ble managers. 1945 Tilbakelevert rederiet. 1947 Solgt i januar til Rederi A/B Atlanta (Birger krogius), Helsinki, Finland. Omdøpt til ANGRA. 1951 Overført i juli til OY Suomen Etala-American Linja (Finske Sydamerika Linjen A/B), Helsinki. 1956 Solgt til OY Hacklin Holding Co. A/B (OY Werner Hacklin), Björneborg (Pori), Finland. Omdøpt til OTTO H. 1957 Overført til Werner Hacklins Stiftelse, Bjørneborg. 1959 Hugget i 2. kvartal ved Helsingin Romuliike OY, Helsinki.

History

1921 Built as ARATOR at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Svenska Lantmannens Rederi A/B (O. Edström), Stockholm. Sweden. Launched 24/08. 1922 Completed in February. 1923 Sold to A/B Ebet (K. V. Mellin), Stockholm. 1924 Sold to Stockholms Rederi AB Svea, Stockholm. Renamed SVEAJARL. 1935 Sold 05/06 for SEK 675.000 to (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Renamed VELOX. Delivered in Göteborg, Sweden. Transferred 03/07 to Skibs-A/S Velox C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. 1940 Nortraship became managers. 1945 Returned to owners. 1947 Sold in January to Rederi A/B Atlanta (Birger krogius), Helsinki, Finland. Renamed ANGRA. 1951 Transferred in July to OY Suomen Etala-American Linja (Finske Sydamerika Linjen A/B), Helsinki. 1956 Sold to OY Hacklin Holding Co. A/B (OY Werner Hacklin), Björneborg (Pori), Finland. Renamed OTTO H. 1957 Transferred to Werner Hacklins Stiftelse, Bjørneborg. 1959 Broken up in 2. quarter by Helsingin Romuliike OY, Helsinki.