Viva

Call Signal	LJWJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / Motor ship, general cargo.
Year Built	1938/05
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Tonnage	7.260 tdw, 3.798 brt, 2.194 nrt.
Size	L: 365,2í- B: 57,3í-D: 20,2í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4-sylindret. 353 NHK (2.000 BHK). Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Power	11,0 knop.
Class	LR
Crew	37 pers.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Owner	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Port	Arendal



ARN75019380120001 VIVA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1938 Bygget som VIVA av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for C. H. Sørensen & Sønner, Arendal. Sjøsatt 24/03, ferdigstilt 19/04. Byggesum NOK 1.570.000. Overført 21/04 til Skibs-A/S Viva (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. 1940 Nortraship ble managers. 1944 Torpedert og senket 09/02 av den tyske ubåten U-188 (Kapitänleutnant Siegfried Lüdden) i posisjon 12.40N-57.50Ø , ca. 200 nm øst av Socotra, Arabiske hav, mens hun var på reise fra Bombay og Cochin, India via Aden til UK med 6.068 t stykkgods og te. Mannskapet gikk i livbåtene og ble 11/02 tatt om bord i engelske DS MARWARRI og landsatt i Aden.

History

1938 Built as VIVA at Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for C. H. Sørensen & Sønner, Arendal. Launched 24/03, completed 19/04. Building costs NOK 1.570.000. Transferred 21/04 to Skibs-A/S Viva (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. 1940 Nortraship became managers. 1944 Torpedoed and sunk 09/02 by the German submarine U-188 (Kapitänleutnant Siegfried Lüdden) in position 12.40N-57.50E, about 200 nm East of Socotra, Arabian Sea, while on a voyage from Bombay and Cochin, India via Aden to UK with 6.068 t general cargo and tea. The crew abandoned to the lifeboats and was 11/02 taken aboard the English SS MARWARRI and landed in Aden.