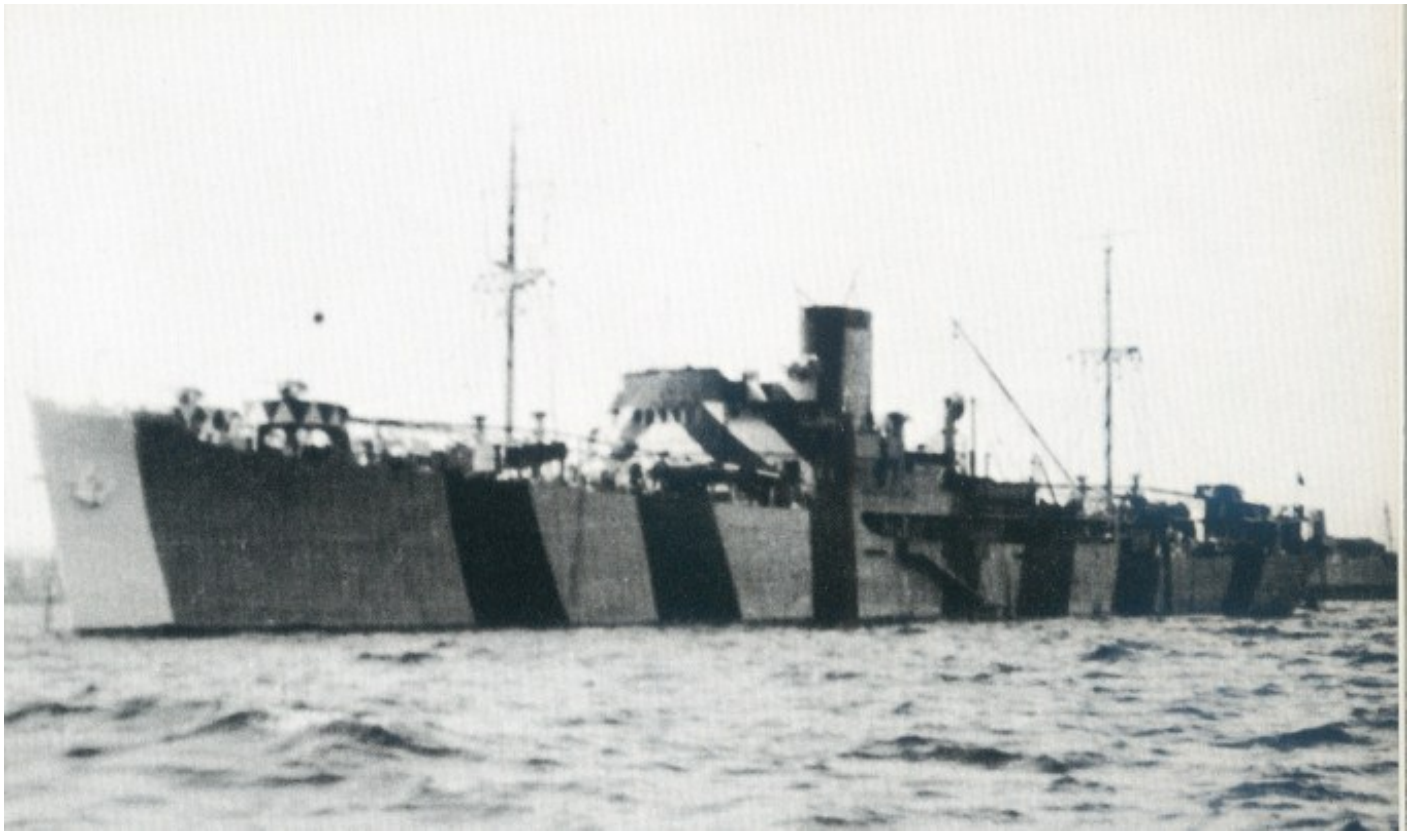
Viator

Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / Motor ship, general cargo.
Year Built	1941/10
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Tonnage	2.900 tdw, 3.076 brt, 1.770 nrt.
Size	Loa: 336,4í-Lbp: B: 323,7í-D: 29,4í-Dypg.: 20í 07”.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkeltv., 10-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 575 NHK (3.400 BHK). Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København.
Power	16,0 knop.
Crew	pers.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Owner	Skips-A/S Viator, Arendal.
Port	Arendal



ARN75019410120001 VIATOR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1939 Kontrahert 19/04 for GBP 114.750 for levering i juli 1940. 1940 Bygget som VIATOR av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København for Skips-A/S Viator (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Sjøsatt 17/08. Skroget beslaglagt av tyske okkupasjonsmyndigheter. 1941 Ferdigstilt 17/06. Byggesum NOK 3.221.412. Satt i fart for Wehrmachtsbefehlhaber Norwegen. Norsk flagg. Beslaglagt av tyske myndigheter 27/10. Tysk flagg. 1942 Begynte 26/08 ombygging til forsyningsskip for Die Kriegsmarine, V-Schiff. 1943 Ferdig ombygd 13/05. Satt i fart som V-Schiff CHRISTIAN SINDING. Brukt fra 01/09 som målfartøy for 27. ubåtflotille i Danzig, Tyskland. Kolliderte 29/11 med den tyske ubåten U-129 og satt på land ved Neufahrwasser ved Danzig. Brakt flott 01/12 og reparert. 1945 Tilbakelevert til Skibs-A/S Viator (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Omdøpt til VIATOR. 1946 Solgt i juli for NOK 5.500.000 til Ministere de la Marine Marchande, Paris (Louis Martin S. a. r. l.), Nantes, Frankrike. Omdøpt til GUINEE. 1948 Solgt til Yve. A. Nicolardot, Nantes. Samme managers og navn. 1963 Solgt til Great Pacific Navigation Co. Ltd. (S. Y. Chang), Keelung, Taiwan. Omdøpt til COMFORT. 1969 Hugging begynte i august i Kaohsiung, Taiwan.

History

1939 Ordered 19/04 for GBP 114.750 with delivery in July 1940. 1940 Built as VIATOR at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København for Skips-A/S Viator (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Launched 17/08. Hull seized by the German occupation forces. 1941 Completed 17/06. Building costs NOK 3.221.412. In service for Wehrmachtsbefehlhaber Norwegen. Norwegian flag. Seized by German Authorities 27/10. German flag. 1942 Began 26/08 conversion to a supplyship for Die Kriegsmarine, V-Schiff. 1943 Conversion completed 13/05. In service as V-Schiff CHRISTIAN SINDING. From 01/09 used as target ship for 27. submarine flotilla in Danzig, Germany. Collided 29/11 with the German submarine U-129 and beached at Neufahrwasser near Danzig. Refloated 01/12 and repaired. 1945 Returned to Skibs-A/S Viator (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Renamed VIATOR. 1946 Sold in July for NOK 5.500.000 to Ministere de la Marine Marchande, Paris (Louis Martin S. a. r. l.), Nantes, France. Renamed GUINEE. 1948 Sold to Yve. A. Nicolardot, Nantes. Same managers and name. 1963 Sold to Great Pacific Navigation Co. Ltd. (S. Y. Chang), Keelung, Taiwan. Renamed COMFORT. 1969 Demolition began in August at Kaohsiung, Taiwan.