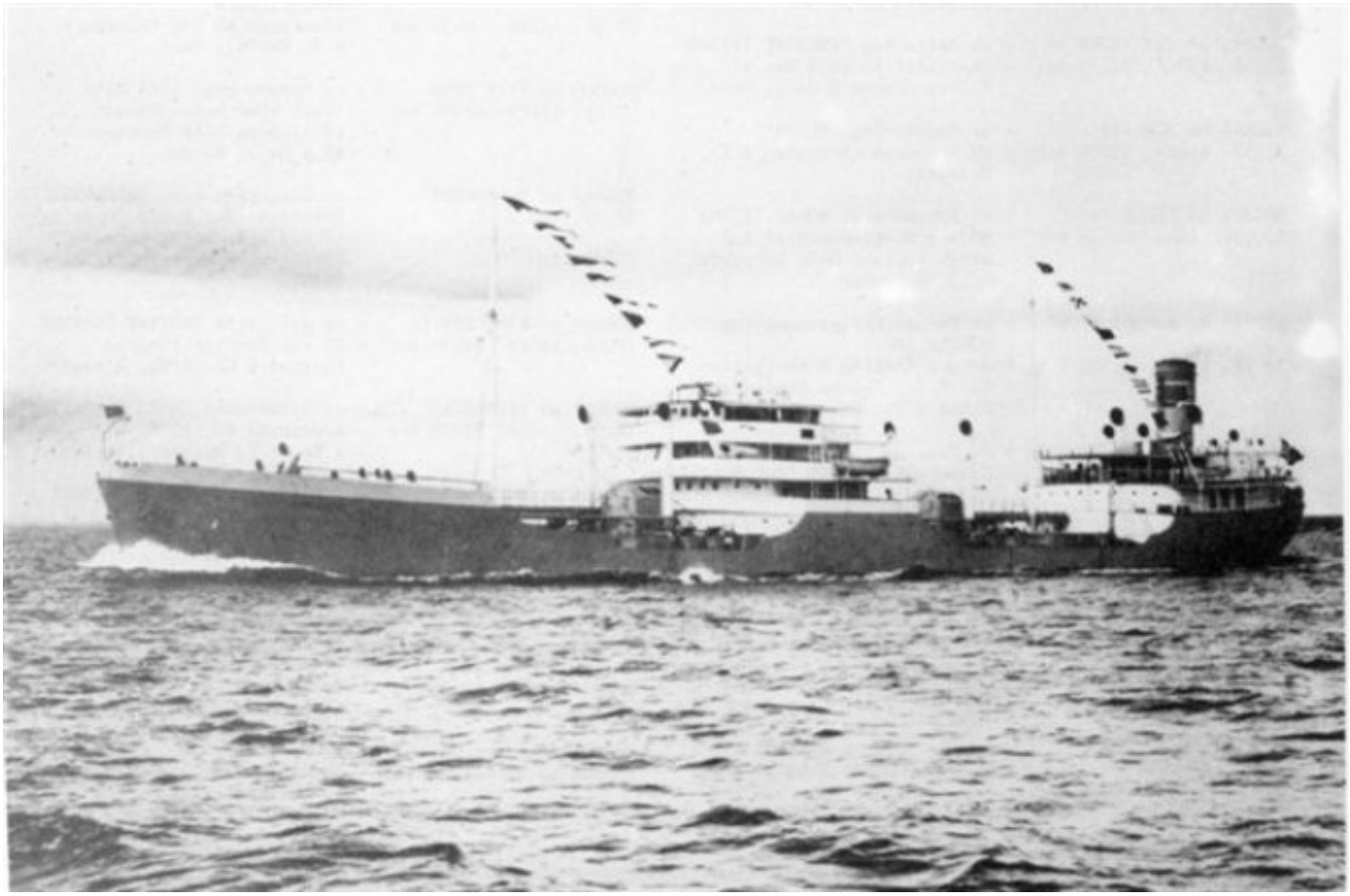
Amica

Call Signal	LLWB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker / Steam ship, tanker.
Year Built	1946/8
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Tonnage	7.400 tdw, 5.242 brt, 3.038 nrt.
Size	Loa: 393,3í-B: 57,4í-D: 29,1í-Dypg.: 23í 05”.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type Dampmotor nr 9, compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 17,7”- 2 x 42,5”, slagl./stroke 38,8”. 428 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Power	11,5 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Crew	pers.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Owner	Skips-A/S Aino, Arendal.
Port	Arendal



ARN75019460120001 AMICA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1940 Kontrahert 04/11 av Die Deutsche Kriegsmarine som støttepunktskip for Kriegsmarinewerft Drontheim (Trondheim). 1943 Byggingen innstilt. Kjelene installert i en slepebåt. 1944 Kontrakten ble i januar overdratt til John T. Essberger, Hamburg, Tyskland. Konvertert til malm/tank skip. Byggingen innstilt 07/11. 1945 Skroget ble i mai overtatt av Staten ved Direktoratet for fiendlig eiendom. Kontrakten overdratt til Skips-A/S Aino (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Konvertert til tankskip for smøreoljer, vegetabilske oljer og lignende. 1946 Sjøsatt 10/04 og gitt navnet AMICA. Ferdigstilt i august. Byggesum NOK 5.640.000. 1953 Nytt hovedmaskineri installert. 1 x dieselmotor, type Nordberg. 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 21,5” x 31”. 2700 BHK ved 225 o. min. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, Wis, USA. 1 x exh. kjel installert. Arbeidstrykk 180 psi. 1956 Solgt i mai for GBP 430.000 til Partrederiet Jarilla (Anders Jahre & Co A/S), Sandefjord. Omdøpt til JARILLA. 1959 Solgt for GBP 250.000 til Sameiet Anina (Arne Blystad), Oslo. Omdøpt til ANINA. 1963 Solgt i mars for GBP 143.000 til Esso Sirte Inc., Tripoli, Libya. Omdøpt til ESSO ATSHAN og registrert i Panama. 1968 Ankom 15/07 til Sveti Kajo, Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas.

History

1940 Ordered 04/11 by Die Deutsche Kriegsmarine as a support ship for Kriegsmarinewerft Drontheim (Trondheim). 1943 Building suspended. The boilers were installed in a tug. 1944 The contract was in January handed over to John T. Essberger, Hamburg, Germany. Converted to ore/oil ship. Building suspended 07/11. 1945 The hull was in May taken over by the Government by Direktoratet for fiendlig eiendom. Contract assigned to Skips-A/S Aino (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Converted to tanker for lubricating oils, vegetable oils and others types oil. 1946 Launched 10/04 and named AMICA. Completed in August. Building costs NOK 5.640.000. 1953 New machinery installed. 1 x dieselmotor, type Nordberg. 2-c/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 21,5” x 31”. 2700 BHK at 225 rpm. Built by Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, Wis, USA. 1 x exh. kjel (economiser) installed. Working pressure 180 psi. 1956 Sold in Mayfor GBP 430.000 to Partrederiet Jarilla (Anders Jahre & Co A/S), Sandefjord. Renamed JARILLA. 1959 Sold for GBP 250.000 to Sameiet Anina (Arne Blystad), Oslo. Renamed ANINA. 1963 Sold in March for GBP 143.000 to Esso Sirte Inc., Tripoli, Libya. Renamed ESSO ATSHAN and registered in Panama. 1968 Arrived 15/07 at Sveti Kajo, Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.