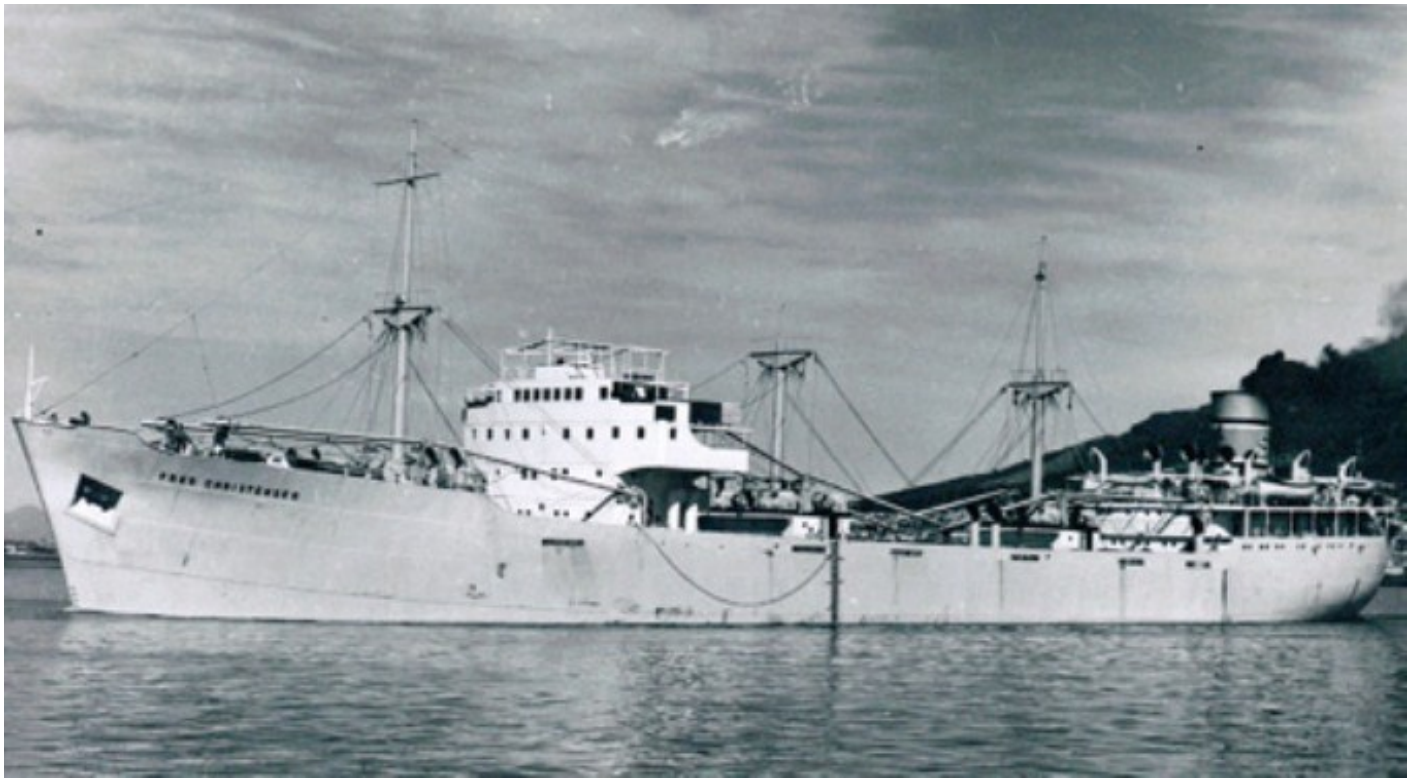
Fredchristensen

Call Signal	LNHF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1948/07
Shipyard	John Readhead & Sons Ltd., South Shields, England.
Cargo Handling	4 lasterom med 6 luker. 12 bommer; 2 x 10t, 10 x 5t. Dyptanker for vegetabilske oljer.
Tonnage	7.820 tdw, 4.679 brt, 2.548 nrt.
Size	Loa: 405,8í-Lbp: 370,0í-B: 60,3í-D: 25,9í-Dypg.: 23í 10¼”.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type Fredriksstad Dampmotor, compound, 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 17,7”- 2 x 42,5”, slagl./stroke 38,8”. 3.160 IHK. Bygget av John Readhead & Sons Ltd., South Shields.
Power	60kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Crew	pers.
Deck Machinery	12 x dampdrevne vinsjer, syl. dim.: 7” x 12”. 1x ankerspill med syl. dim. 9,5” x 12”. 1 x varpvinsj med syl. dim.: 8” x 12”. Alle vinsjer bygget av Clarke Chapman & Co. Ltd., Gateshead, England.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Owner	Skips-A/S Aino, Arendal.
Port	Arendal
Aux	2 x dampdrevne generatorer, hver 30 kW. 1 x dieselgen. (nød) 15kW.
Communication	Marconi trådløs radiostasjon.
Syst. for manouvering	1 x dampdrevet styremaskin. Bygget av Donkin & Co. Ltd., Walkergate, Newcastle-upon-Tyne, England. Gyrekompass og Gyropilot laget av Sperry Gyroscope Co. Ltd., London, England. Echometer laget av H. Hughes & Son Ltd., Barkinside, England.



ARN75019480120001 FRED. CHRISTENSEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1946 Kontrahert. 1948 Bygget som FRED. CHRISTENSEN av John Readhead & Sons Ltd., South Shields for Skips-A/S Aino (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Sjøsatt 07/04, ferdigstilt 15/07. Byggesum GBP 248.000. 1955 Solgt i oktober for NOK 9. 000.000 til Stener S. Müllers Rederi (Stener S. Müller), Bergen. 1964 Solgt i oktober for GBP 173.400 til Dardanos Shipping & Trading Corp. (Aharani Shipping Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til HERA. 1974 Ankom 30/05 til Pasajes, Spania for hugging ved Desquades Industriales S. A.

History

1946 Kontrahert. 1948 Built as FRED. CHRISTENSEN av John Readhead & Sons Ltd., South Shields for Skips-A/S Aino (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Launched 07/04, completed 15/07. Building costs GBP 248.000. 1955 Sold in October for NOK 9. 000.000 to Stener S. Müllers Rederi (Stener S. Müller), Bergen. 1964 Sold in October for GBP 173.400 to Dardanos Shipping & Trading Corp. (Aharani Shipping Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed HERA. 1974 Arrived 30/05 to Pasajes, Spain for demolition by Desquades Industriales S. A.