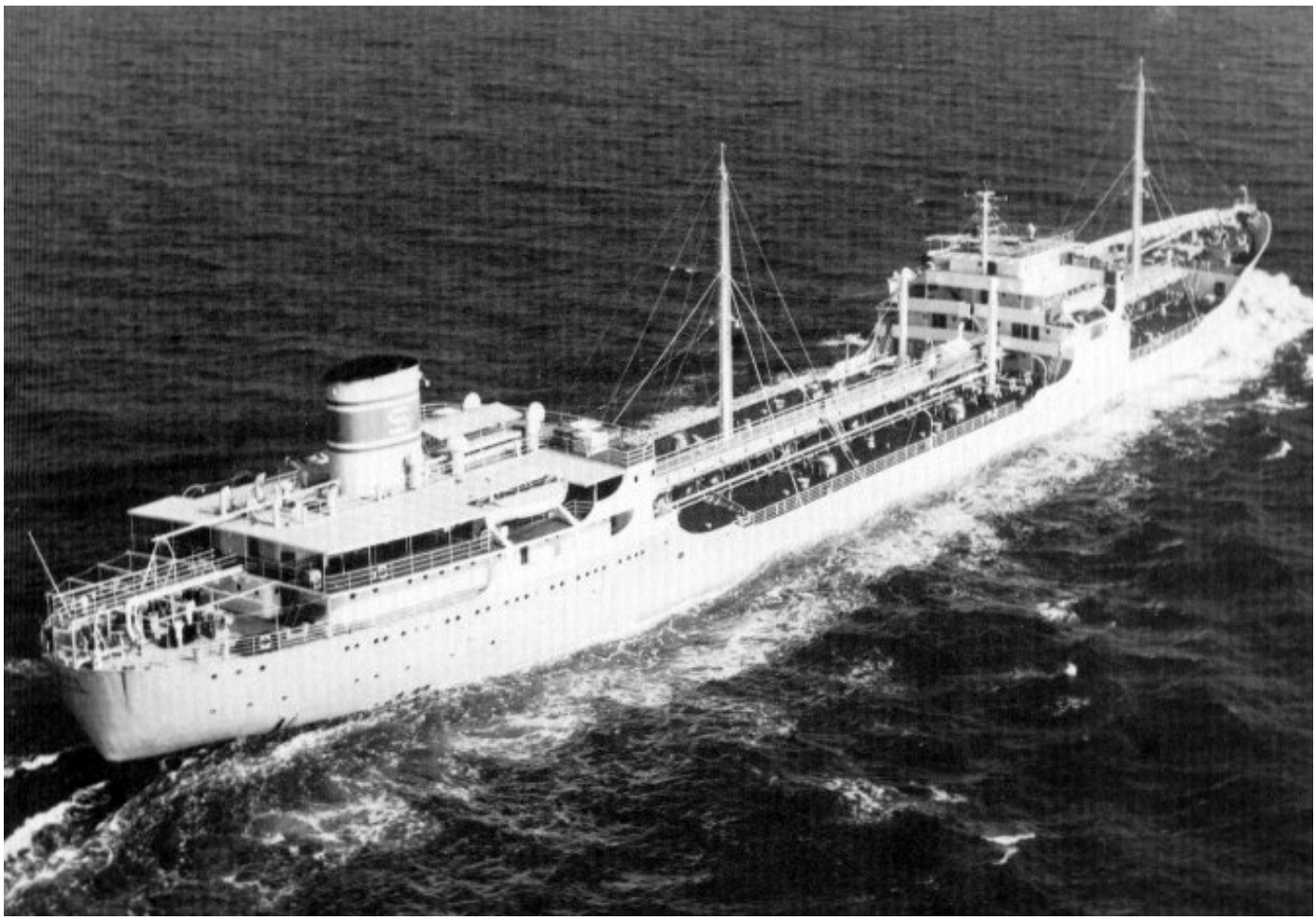
Viva

Call Signal	LALB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / Motor ship, tanker.
Year Built	1952/02
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Cargo Handling	19 lastetanker; 5bb-5sb-9c. 2 x lossepumper med samlet kapasitet 1.200m³/time
Tonnage	13.550 tdw, 8.954 brt, 4.964 nrt.
Size	Loa: 156,61m-Lbp: 149,02m-B: 19,11m-D: 10,91m-Dypg.: 8,260m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Götaverken, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 4.300 BHK ved 112 o. min. Bygget av Götaverken A/B, Göteborg, Sverige.
Power	390kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Manager	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Owner	Skips-A/S Viva, Arendal.
Port	Arendal
Aux	2 x dieselgen. hver 140 kW, 1 x dampdrevet gen. 110 kW. 1 x dieselgen. (nød)30 kW



ARN75019520120001 VIVA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1948 Kontrahert. 1951 Bygget som VIVA av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Skibs-A/S Viva (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Sjøsatt 14/11. 1952 Ferdigstilt 12/02. Byggesum NOK 15.000.000. 1964 Solgt i mars for USD 185.000 til Stocktank S. a. r. l. (Phs. van Ommeren (France) S. A., Paris, Frankrike), Honfleur, Frankrike. Omdøpt til NOEMA II. 1969 Solgt til Locafrance Service (Cie. Europeénne díArmement), Bordaeux, Frankrike. Omdøpt til SALAT. 1971 Solgt til Soc. Maritime de Transports Pétroliers-Petromer, Dunkerque, Frankrike. 1979 Ankom 30/01 til Pauillac, Bordeaux for hugging ved Soc. Techmar.

History

1948 Ordered. 1951 Built as VIVA at Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Skibs-A/S Viva (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Launched 14/11. 1952 Complete 12/02. Building costs NOK 15.000.000. 1964 Sold in March for USD 185.000 to Stocktank S. a. r. l. (Phs. van Ommeren (France) S. A., Paris, France), Honfleur, France. Renamed NOEMA II. 1969 Sold to Locafrance Service (Cie. Europeénne díArmement), Bordaeux, France. Renamed SALAT. 1971 Sold to Soc. Maritime de Transports Pétroliers-Petromer, Dunkerque, France. 1979 Arrived 30/01 to Pauillac, Bordeaux for demolition by Soc. Techmar.