Amica

Call Signal	JWNV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / Motor ship, tanker.
Year Built	1957/07
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Cargo Handling	23 lastetanker; 7bb-7sb-9c. 2 pumperom med 4 lossepumper. Samlet kapasitet 1.600 m³/time.
Tonnage	15.350 tdw, 10.191 brt, 5.743 nrt.
Size	Loa: 165,20m-Lbp: 156,97m-B: 19,54m-D: 11,64m-Dypg.: 9,106m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Götaverken, 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 6.750 BHK ved 112 o. min. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Power	590kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Crew	pers.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Owner	Skibs-A/S Aino, Arendal.
Port	Arendal
Aux	2 x dieselgen., hver 225 kW. 1 x dampdrevet gen. 140 kW.



ARN75019570220001 AMICA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1955 Kontrahert for NOK 19.000.000. 1957 Bygget som AMICA av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Skips-A/S Aino (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Sjøsatt 27/04, ferdigstilt i juli. 1962 Solgt i august for NOK 8. 750.000 til A/S Mimer & A/S Nordfart (Arne Blystad), Oslo. Omdøpt til ANELLA. 1969 Solgt i mars for GBP 900.000 til Ocean Tramping Co. Ltd., Hong Kong. Registrert i Mogadishu, Somalia. Omdøpt til LAOSHAN. 1977 Solgt til Dawn Maritime Corp. S. A.(Ocean Tramping Co. Ltd., Hong Kong), Mogadishu. Registrert i Panama. 1978 Solgt til Guangzhou Maritime Transport Co., Guangzhou, China. Ombygget til mudderlekter. Omdøpt til DA QUING HE. 1999 Slettet i registrene.

History

1955 Ordered for NOK 19.000.000. 1957 Built as AMICA at Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Skips-A/S Aino (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Launched 27/04, completed in July. 1962 Sold in August for NOK 8. 750.000 to A/S Mimer & A/S Nordfart (Arne Blystad), Oslo. Renamed ANELLA. 1969 Sold in March for GBP 900.000 to Ocean Tramping Co. Ltd., Hong Kong. Registered in Mogadiscio, Somalia. Renamed LAOSHAN. 1977 Sold to Dawn Maritime Corp. S. A.(Ocean Tramping Co. Ltd., Hong Kong), Mogadishu. Registered in Panama. 1978 Sold to Guangzhou Maritime Transport Co., Guangzhou, China. Converted to a sludge carrier. Renamed DA QUING HE. 1999 Deleted from registers.