Ancora

Call Signal	JXGV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / Motor ship, bulk carrier.
Year Built	1959/09
Shipyard	Soc. des Chantiers Reunis Loire-Normandie, Nantes, Frankrike.
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. 12 bommer; 2 x 10t, 10 x 5t. 12 vinsjer.
Tonnage	14.365 tdw, 9.303 brt, 5.300 nrt.
Size	Loa: 149,38m-Lbp: 143,20m-B: 19,54m-D: 12,02m-Dypg.: 9,144m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer, 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 7.200 BHK ved 125 o. min. Bygget av Chantiers de líAtlantique, St. Denis, Frankrike.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Crew	pers.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Owner	Skibs-A/S Aino, Arendal.
Port	Arendal
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW.



ARN75019590120001 ANCORA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1956 Kontrahert i juni for GBP 1.050.000. 1959 Bygget som ANCORA av Soc. des Chantiers Reunis Loire-Normandie, Nantes, Frankrike for Skips-A/S Aino (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Sjøsatt 07/04, ferdigstilt i september. 1968 Solgt i mai for USD 1. 700.000 til Youngson Transportation Co. Ltd., Seoul, Sør-Korea. Omdøpt til KEUM MOON. 1970 Solgt til Fiadora Cia. Navigation S. A. (Andros), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ASPILOS. 1979 Solgt til Saleen Shipping Corp., Piraeus. Omdøpt til AEGEAN SEA. 1981 Solgt for USD 1.600.000 til Wealthy Point Marine Transport S. A. Panama (Goldrich Marine Transport, Hong Kong), Piraeus. Omdøpt til WEALTHY STAR. 1982 Registrert i Panama. 1984 Ankom 15/05 til Shanghai, China for hugging som begynte 01/06 i Huangpu, China.

History

1956 Ordered in June for GBP 1.050.000. 1959 Built as ANCORA at Soc. des Chantiers Reunis Loire-Normandie, Nantes, France for Skips-A/S Aino (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Launched 07/04, completed in September. 1968 Sold in May for USD 1. 700.000 to Youngson Transportation Co. Ltd., Seoul, South Korea. Renamed KEUM MOON. 1970 Sold to Fiadora Cia. Navigation S. A. (Andros), Piraeus, Greece. Renamed ASPILOS. 1979 Sold to Saleen Shipping Corp., Piraeus. Renamed AEGEAN SEA. 1981 Sold for USD 1.600.000 to Wealthy Point Marine Transport S. A. Panama (Goldrich Marine Transport, Hong Kong), Piraeus. Renamed WEALTHY STAR. 1982 Registered in Panama. 1984 Arrived 15/05 to Shanghai, China for demolition that began 01/06 in Huangpu, China.