Arica

Call Signal	JXVD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / Motor ship, bulk carrier.
Year Built	1963/03
Shipyard	Bremer Vulcan, Vegesack, Bremen, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 bommer; 2 x 7t. 3 kraner x 7,5t. 2 vinsjer.
Tonnage	33.370 tdw, 20.619 brt, 12.053 nrt.
Size	Loa: 196,55m-Lbp: 185,12m-B: 25,35m-D: 14,66m-Dypg.: 11,031m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 9.550 BHK ved 125 o. min. Bygget av Bremer Vulcan, Bremen.
Power	1.038kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T F
Crew	pers.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Owner	Skibs-A/S Aino, Skips-A/S Viator & Skips-A/S Viva, Arendal.
Port	Arendal
Aux	3 x dieselgen., hver 346 kW.



ARN75019630120001 ARICA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1961 Kontrahert i juni for DEM 15.500.000. 1959 Bygget som ARICA av Bremer Vulcan, Vegesack, Bremen for Skibs-A/S Aino, Skips-A/S Viator & Skips-A/S Viva (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Ferdigstilt 03/03. 1974 Solgt 10/01 for USD 5.675.000 til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til QIONG HAI. 1983 Overført til Qingdao Shipping Co., Qingdao, China. 1987 Siste rapporterte utenlandske reise. 2003 Slettet fra registrene.

History

1961 Ordered in June for DEM 15.500.000. 1959 Built as ARICA at Bremer Vulcan, Vegesack, Bremen for Skibs-A/S Aino, Skips-A/S Viator & Skips-A/S Viva (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Completed 03/03. 1974 Sold 10/01 for USD 5.675.000 to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed QIONG HAI. 1983 Transferred to Qingdao Shipping Co., Qingdao, China. 1987 Last reported foreign voyage. 2003 Deleted from registers.