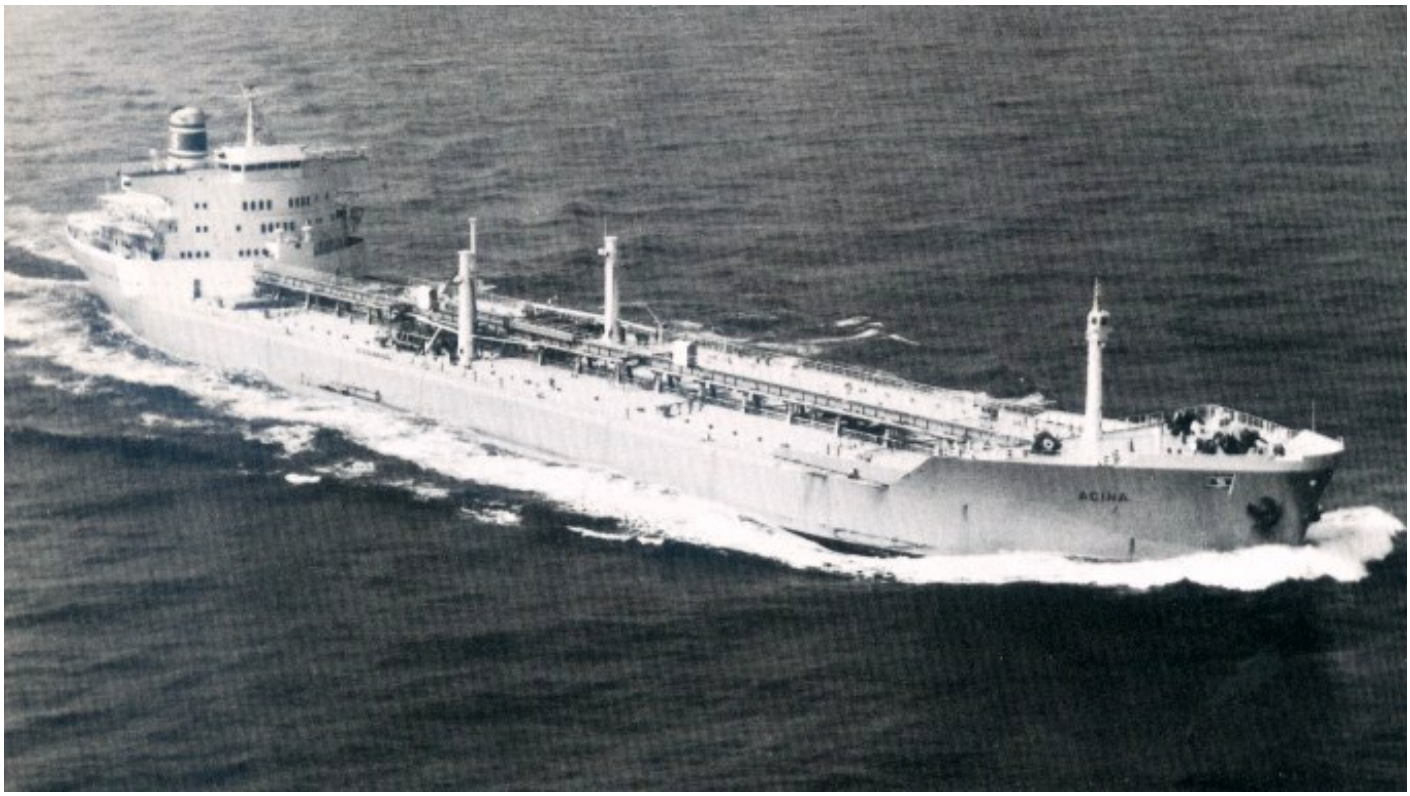
Acina

Call Signal	LNXM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / Motor ship, tanker.
Year Built	1965/03
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Cargo Handling	17 lastetanker; 5bb-5sb-7c. 1 pumperom med 3 lossepumper. Samlet kapasitet 4.500 m³/time.
Tonnage	50.920 tdw, 28.877 brt, 15.353 nrt.
Size	Loa: 221,14m-Lbp: 211,08m-B: 30,89m-D: 15,55m-Dypg.: 12,047m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Götaverken GV-7U. 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 15.400 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	1.004kW/440-230VAC/60Hz..
Class	DnV +1A1 F Tankskip for oljelast
Crew	pers.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Owner	Skibs-A/S Aino, Skips-A/S Viator & A/S Viva, Arendal.
Port	Arendal
Aux	1 x dieselgen. 370 kW. 1 x dieselgen. 334 kW. 1 x dieselgen. (nød) 9,6 kW. 1 x dampturbindrevet gen. 300 kW.



ARN75019650120001 ACINA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1963 Kontrahert i februar for SEK 26.000.000. 1964 Bygget som ACINA av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Skips-A/S Aino, Skips-A/S-Viator & Skips-A/S Viva (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Sjøsatt 12/11. 1965 Ferdigstilt 16/03. 1971 Solgt 11/02 for USD 8. 750.000 til Rederi-A/S Mimer & A/S Nordfart (Arne Blystad), Oslo. Omdøpt til ANNE. 1975 Solgt i juni til China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til CHANG HU. 1983 Overført til Guangzhou Shipping Co., Guangzhou. Omdøpt til DA QUING 256. 1996 Hugget i China.

History

1963 Ordered in February for SEK 26.000.000. 1964 Built as ACINA at Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Skips-A/S Aino, Skips-A/S-Viator & Skips-A/S Viva (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Launched 12/11. 1965 Completed 16/03. 1971 Sold 11/02 for USD 8. 750.000 to Rederi-A/S Mimer & A/S Nordfart (Arne Blystad), Oslo. Renamed ANNE. 1975 Sold in June to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed CHANG HU. 1983 Transferred to Guangzhou Shipping Co., Guangzhou. Renamed DA QUING 256. 1996 Broken up in China.