Viva

Call Signal	JWQX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / Motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/08
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Yokohama, Japan.
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 2 bommer; 2 x 5t. 3 kraner x 8t. 2 vinsjer.
Tonnage	63.560 tdw, 36.168 brt, 22.826 nrt.
Size	Loa: 224,01m-Lbp: 212,66m-B: 31,86m-D: 18,34m-Dypg.: 13,342m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Sulzer, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 13.800 BHK ved 119 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kobe, Japan.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T
Crew	30 pers.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Owner	Skibs-A/S Aino, Skips-A/S Viator & Skips-A/S Viva, Arendal.
Port	Arendal
Aux	3 x dieselgen., hver 400 kW. 1 x dieselgen. (nød) 24 kW.



ARN75019680120001 VIVA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1967 Kontrahert. 1968 Bygget som VIVA av Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Yokohama for Skibs-A/S Aino, Skips-A/S Viator & Skips-A/S Viva (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Ferdigstilt i august. Byggesum NOK 43.000.000. 1977 Lagt opp i mai. 1978 Solgt i mars for USD 3.675.000 til Navimar S. A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til ZARATE. 1981 Solgt i januar til Prometheus Shipping, Piraeus, Hellas. Omdøpt til MNIMOSYNI. 1982 Overført til Mnimosyni Shipping Corp., Piraeus. 1987 Solgt til Moorgate Shipping Corp., Limassol, Kypros. Videresolgt til Sunny Face Marine Ltd., Limassol. 1991 Solgt til Great River Shipping Inc., Panama. Omdøpt til GREAT EAGLE. 1992 Forlatt 30/05 i det Indiske Hav, sørvest for Diego Garcia, mens hun var på reise fra Saldahna Bay, Sør-Afrika til Dalian, China med 60.715 t jernmalm. Fikk sprekker i skrogplatene i rom 7 i dårlig vær, lekkasjene spredde seg til flere rom og mannskapet på 19 forlot skipet og ble tatt opp av ALS EXPRESS som satte de i land 02/06 i Port Louis, Mauritius. Skipet sank 31/05 i posisjon 14.35S-65.31Ø. Skrog og maskineri var forsikret for USD 6.000.000.

History

1967 Ordered. 1968 Built as VIVA at Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Yokohama for Skibs-A/S Aino, Skips-A/S Viator & Skips-A/S Viva (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Completed in August. Building costs NOK 43.000.000. 1977 Laid up in May. 1978 Sold in March for USD 3.675.000 to Navimar S. A., Buenos Aires, Argentina. Renamed ZARATE. 1981 Sold in January to Prometheus Shipping, Piraeus, Greece. Renamed MNIMOSYNI. 1982 Transferred to Mnimosyni Shipping Corp., Piraeus. 1987 Sold to Moorgate Shipping Corp., Limassol, Cyprus. Resold to Sunny Face Marine Ltd., Limassol. 1991 Sold to Great River Shipping Inc., Panama. Renamed GREAT EAGLE. 1992 Abandoned 30/05 in the Indian Ocean, South West for Diego Garcia, while on a voyage from Saldahna Bay, South Africa to Dalian, China with 60.715 t iron ore. Developed cracks in shell plates in hold 7 in rough weather, the flooding spread to other holds and the 19 man crew abandoned ship, was taken onboard ALS EXPRESS and landed 02/06 at Port Louis, Mauritius. The ship sank 31/05 in position 14.35S-65.31E. Hull and machinery was insured for USD 6.000.000.