Viator

Call Signal	LCIC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkcarrier / Motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/11.
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 6 kraner x 10t.
Tonnage	36.650 tdw, 21.836 brt, 12.984 nrt.
Size	Loa: 193,58m-Lbp: 181,54m-B: 26,27m-D: 15,35m-Dypg.: 11,475m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken, type VGS 8U, 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 10.700 BHK ved 120 o. min. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Power	1.485kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC ICE-C T
Crew	pers.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Owner	Skibs-A/S Aino, Skips-A/S Viator & Skips-A/S Viva, Arendal.
Port	Arendal
Aux	3 x dieselgen., hver 495 kW. 1 x dieselgen. (nød) 12 kW.



ARN75019680220001 VIATOR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1967 Kontrahert for NOK 38.000.000. 1968 Bygget som VIATOR av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Skibs-A/S Aino, Skips-A/S Viator & Skips-A/S Viva (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Sjøsatt 13/02, ferdigstilt i november. 1974 Solgt i desember for NOK 60.000.000 til Reidar Røeds Rederi A/S, Tønsberg. Omdøpt til BELITA. 1977 Solgt i november til Pan Ocean Bulk Carriers Ltd., Busan, Sør-Korea. Omdøpt til PAN DYNASTY. 1986 Overført til Pan Ocean Shipping Co. Ltd., Busan. 1989 Fikk 04/10 lekkasjer etter skrogskader i dårlig vær ca. 330 nm fra Attu Island, Aleutene, Alaska, USA, mens hun var på reise fra Tampa, FL, USA til Kwangyang, Sør-Korea med fosfat. Mannskapet på 23 ble berget av helikopter fra US Navy. Skipet sank 05/10 i posisjon 46.26N-168.09Ø. Skrog og maskineri var forsikret for USD 5.000.000.

History

1967 Ordered for NOK 38.000.000. 1968 Built as VIATOR at Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Skibs-A/S Aino, Skips-A/S Viator & Skips-A/S Viva (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Launched 13/02, completed in November. 1974 Sold in December for NOK 60.000.000 to Reidar Røeds Rederi A/S, Tønsberg. Renamed BELITA. 1977 Sold in November to Pan Ocean Bulk Carriers Ltd., Busan, South Korea. Renamed PAN DYNASTY. 1986 Transferred to Pan Ocean Shipping Co. Ltd., Busan. 1989 Took in water 04/10 after hull damages in bad weather about 330 nm from Attu Island, Aleutene, Alaska, USA, while on a voyage from Tampa, FL, USA to Kwangyang, South Korea with phosphate. The 23 men crew was saved by helicopter from US Navy. The vessel sank the 05/10 in position 46.26N-168.09E. Hull and machinery was insured for USD 5.000.000.