Ancora

Call Signal	LKLT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/tanker / Motor ship, ore/oil carrier.
Year Built	1973/05
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Cargo Handling	4 lasterom med 8 luker. Lastekapasitet tørrlast 79.725 m³. 18 lastetanker; 8bb-8sb-4c. Lastekapasitet olje 160.528 m³. 3 x Eureka turbindrevne lossepumper med samlet kapasitet 10.500 m³/time. 1 x Eureka elektrisk drevet ballastpumpe 2.200 m³/time. 1 x Framo hydraulisk drevet ballastpumpe 1.200 m³/time.
Tonnage	125.200 tdw, 71.317 brt, 51.372 nrt.
Size	Loa: 282,00m-Lbp: 268,98m-B: 38,46m-D: 23,04m-Dypg.: 16,998m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer, type 9RND90. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 26.100 BHK ved 122 o. min. Bygget av Horten Verft, Horten.
Power	2.070kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Ore carrier or Tanker for oil Inert PST
Crew	31 pers.
Deck Machinery	2 x Pusnes Elektro-Hydrauliske ankervinsjer, type 25HM, hver kombinert med en 25 t fortøyningsvinsj. 4 x automatiske fortøyningsvinsjer 25 t. 1 x FMV traverskran 3 t.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Owner	P/R Ancora, Arendal.
Port	Arendal
Aux	3 x Bergen Diesel RSGB8 koblet til hver sin NEBB generator på 690 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW.
Communication	Radio ITT 3020A.
Syst. for manouvering	1 x styremaskin, type Porsgrunn Mekaniske Verksted 650-212.
Navigation System	2 x Raytheon Radar, type 1660/12s og 1965/9x. Satnav JRC JLE 3.400. Decca Navigator MARK XII.



ARN75019730120001 ANCORA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1970 Kontrahert. 1973 Bygget som ANCORA av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for P/R Ancora (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Sjøsatt 11/02, ferdigstilt i mai. Byggesum NOK 114.650.000. 1983 Solgt i mars for USD 3.250.000 til Galani Maritime Corp. (Embiricos Shipping Agency Ltd., London, England), Piraeus, Hellas. Omdøpt til GALINI. 1986 Kapteinen og 4 mann mistet livet da hun fikk eksplosjon og brann i pumperommet 03/03 i Biscaya (45.59N-07.52V) mens hun var på reise fra Immingham, England til Lisboa, Portugal i ballast. De 29 overlevende gikk i livbåtene og ble tatt om bord i 2 handelsskip noen timer senere. Taubåter som ankom slukket brannen og slepte skipet inn til Ares Bay, Spania og videre til El Ferrol, Spania 12/03. Erlært totalt tap. Solgt til huggere i Thailand. 1987 Slept til Thailand og hugget.

History

1970 Ordered. 1973 Built as ANCORA at Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for P/R Ancora (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Launched 11/02, completed in May. Building costs NOK 114.650.000. 1983 Sold in March for USD 3.250.000 to Galani Maritime Corp. (Embiricos Shipping Agency Ltd., London, England), Piraeus, Greece. Renamed GALINI. 1986 The master and 4 men lost their lives in an explosion and fire in the pumproom 03/03 in Biscaya (45.59N-07.52W) while on a voyage from Immingham, England to Lisbon, Portugal in ballast. The 29 survivors abandoned ship and were taken aboard in 2 merchant ships a few hours later. Tugs arrived and extinguished the fire and towed her in to Ares Bay, Spain and later to El Ferrol, Spania 12/03. Declared total loss. Sold to Thai breakers. 1987 Towed to Thailand and demolished.