Acina

Call Signal	LMPV/3FUV2/LAFE2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, Malm/tank / Motor ship, ore/oil carrier.
Year Built	1973/12
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad.
Cargo Handling	18 lastetanker; 7bb-7sb-4c. 4c = 4 lasterom for malmlaster. 3 x Eureka turbindrevne lossepumper med samlet kapasitet 10.500 m³/time. 1 x Eureka elektrisk drevet ballastpumpe 2.200 m³/time. 1 x Framo hydraulisk drevet ballastpumpe 1.200 m³/time.
Tonnage	130.200 tdw, 72.024 brt, 52.045 nrt.
Size	Loa: 282,00m-Lbp: 268,98m-B: 38,46m-D: 21,33m-Dypg.: 17,525m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer, type 9RND90. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 26.100 BHK ved 122 o. min. Bygget av Horten Verft, Horten.
Power	2.070kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Tanker for oil E0 PST Inert SBT COW
Crew	29 pers.
Deck Machinery	2 x Pusnes Elektro-Hydrauliske ankervinsjer, type 25HM, hver kombinert med en 25 t fortøyningsvinsj. 4 x automatiske fortøyningsvinsjer 25 t. 1 x FMV traverskran 3 t.
Manager	C. H. Sørensen & Sønner, Arendal.
Owner	Skibs-A/S Aino, Skibs-A/S Viator, Skibs-A/S Viva & Skips-A/S Bonita, Arendal.
Port	Arendal
Aux	3 x Bergen Diesel RSGB8 koblet til hver sin NEBB generator på 690 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW.
Communication	Radio ITT 3020A.
Syst. for manouvering	1 x styremaskin, type Porsgrunn Mekaniske Verksted 650-212.
Navigation System	2 x Raytheon Radar, type 1660/12s og 1965/9x. Satnav JRC JLE 3.400. Decca Navigator MARK XII.



ARN75019730220001 ACINA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1970 Kontrahert. 1973 Bygget som ACINA av Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Skibs-A/S Aino, Skibs-A/S Viator, Skibs-A/S Viva & Skips-A/S Bonita (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Sjøsatt og levert i desember. Byggesum NOK 140.000.000. Bygget som malm/tank-skip men lukene ble sveist igjen og hun ble levert som tanker. 1980 Ombygget i august til malm/tank-skip. Ny tonnasje: 125.500 tdw, 71.315 brt, 51.358 nrt. 1984 Overført i mai til Vapores Pacifico S. A. (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Panama. 1988 Overført 11/02 til Acina K/S (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. Registrert i NIS. 1989 Solgt 06/03 til Silver Oak Shipping Corp. (Rethymnis & Kulukundis Ltd., London, England), Nassau, Bahamas. Omdøpt til CAPETAN NICOLAS. 1992 Solgt til Zhejiang Fuchuen Co. Ltd., Nassau. Omdøpt til PROSPERITY NO 1. 1996 Solgt til First Steamship Co. Ltd., Nassau. Videresolgt til Z. N. Enterprise for USD 3.917.000 for hugging. Ankom 27/11 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1970 Ordered. 1973 Built as ACINA at Fredriksstad Mekaniske Verksted A/S, Fredrikstad for Skibs-A/S Aino, Skibs-A/S Viator, Skibs-A/S Viva & Skips-A/S Bonita (C. H. Sørensen & Sønner), Arendal. Launched and delevered in December. Building costs NOK 140.000.000. Built as a ore/oilcarrier, but hatches welded shut and delivered as an oil tanker. 1980 Converted in August to a ore/oil carrier. New tonnage: 125.500 tdw, 71.315 brt, 51.358 nrt. 1984 Transferred in May to Vapores Pacifico S. A. (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Panama. 1988 Transferred 11/02 to Acina K/S (C. H. Sørensen & Sønner A/S), Arendal. NIS-registry. 1989 Sold 06/03 to Silver Oak Shipping Corp. (Rethymnis & Kulukundis Ltd., London, England), Nassau, Bahamas. Renamed CAPETAN NICOLAS. 1992 Sold to Zhejiang Fuchuen Co. Ltd., Nassau. Renamed PROSPERITY NO 1. 1996 Sold to First Steamship Co. Ltd., Nassau. Resold to Z. N. Enterprise for USD 3.917.000 for breaking. Arrived 27/11 to Chittagong, Bangladesh for demolition.